

Das Komplett-Programm aller
Bauarten in Stahl, Holz und Aluminium

GARAGENTORE



08



18



42

Das Komplett-Programm aller Bauarten
in Stahl, Holz und Aluminium

INHALT

- 08** Sektionaltore
- 18** Seiten-Sektionaltore
- 24** Rundlauftore
- 28** Rolltore
- 32** Deckenlauftore
- 36** Schwingtore
- 44** Wasserschutzttore
- 46** Oberflächen, Farben & mehr
- 66** Technik

Hinweis: Abbildungen können
Sonderausführungen zeigen



**MADE IN
GERMANY**

GEPRÜFTE QUALITÄT
UND ZUVERLÄSSIGKEIT

**10 JAHRE
GARANTIE**

QUALITÄT ALS
VERPFLICHTUNG
FÜR DIE ZUKUNFT

**GEPRÜFTE
SICHERHEIT**

VERLÄSSLICHER
SCHUTZ

Sicherheit, Komfort und Nachhaltigkeit

Garagentore von steinau überzeugen mit durchdachter Technik und hohem Anspruch an Qualität. Ob als Werkstatt, Rückzugsort oder Abenteuerspielplatz – die Garage erfüllt viele Funktionen. Deshalb setzen wir auf stabile Konstruktionen und effiziente Dämmung: angenehm im Inneren, energieeffizient nach außen.

Jedes Detail ist aufeinander abgestimmt – widerstandsfähige Materialien, ansprechendes Design, zuverlässige Funktion, wirkungsvoller Einbruchschutz und einfache Handhabung, ob manuell oder elektrisch. Auf steinau können Sie zählen: geprüft, zertifiziert und seit Jahrzehnten bewährt. So schützen Sie, was Ihnen wichtig ist – heute und in Zukunft.

Alle steinau Garagentore sind gemäß der europäischen Norm 13241-1 zertifiziert und bieten eine Garantie von 10 Jahren.

Als zertifiziertes Climate Partner Unternehmen leisten wir einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz, indem wir nicht nur unsere eigenen CO₂-Emissionen reduzieren, sondern auch Klimaschutzprojekte unterstützen.



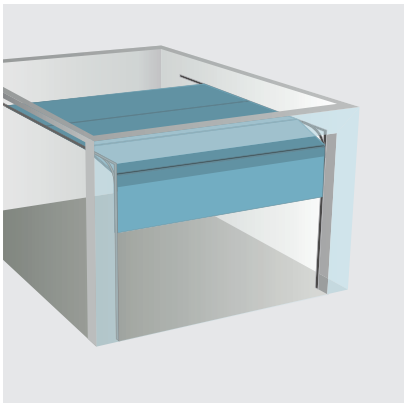
ClimatePartner
zertifiziertes Unternehmen
climate-id.com/LW13R9



Individuelle Lösungen für jeden Bedarf

Alle Ausführungen auf einem Blick

Sektionaltore



Der Allrounder für höchste Ansprüche

Sektionaltor besteht aus Sektionen, welche miteinander verbunden sind und senkrecht unter die Decke laufen.
Ab Seite 08

Serienausstattung

- 42 mm PU-Paneele
- Verwindungsstabile Seitenzargen
- Doppelwandig-wärmegeämmtes Torblatt
- Sicherheits-Laufschienen
- Dauerelastische Dichtungen
- Größen: Breite bis 6.000 mm, Höhe bis 3.000 mm

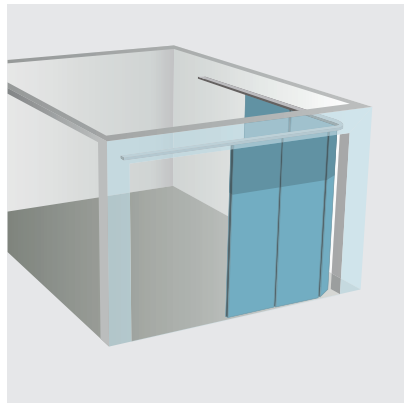
Sicherheitsausstattung

- Absturzsicherung
 - Finger-Klemmschutz
 - Abschaltautomatik*
 - Aufschiebesicherung*
- *Nur in Kombination mit einem Antrieb

Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Torantrieb inkl. Handsender
- Bedienelemente z. B. Codetaster
- Akku-Antrieb mit Solar-Modul
- Außengriffe
- Verglasungen
- Notentriegelung für Garagen ohne zweiten Zugang
- Schlupftüren

Seiten-Sektionaltore



Freie Decke, flexibler Zutritt

Seiten-Sektionaltor besteht aus Sektionen, welche miteinander verbunden sind und waagrecht neben der Wand verlaufen. **Ab Seite 18**

Serienausstattung

- 42 mm PU-Paneele
- Feuerverzinktes Material
- Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Schiene
- Stabile Scharniere
- 25 mm Bodenschiene
- Dauerelastische Dichtungen
- Verriegelungs-Haken
- Breite bis 6.500 mm, Höhe bis 3.000 mm

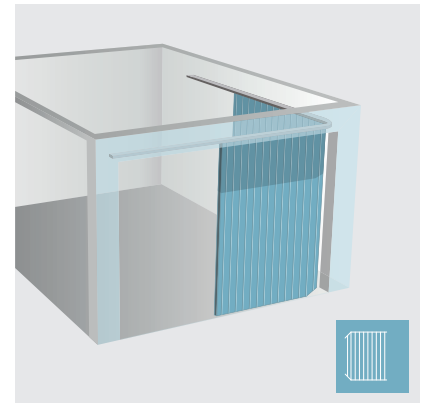
Sicherheitsausstattung

- Finger-Klemmschutz
 - Automatische Verriegelung
 - Doppelte Abschaltautomatik*
 - Aufschiebesicherung*
- *Nur in Kombination mit einem Antrieb

Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Torantrieb inkl. Handsender
- Mobile/stationäre Bedienelemente
- 3-fach Verriegelung
- Außengriffe

Rundlauftore



Elegant bei Sonderformen

Das Tor bewegt sich in einer festgelegten ovalen oder kreisförmigen Bahn. **Ab Seite 24**

Serienausstattung

- Verwindungsstabile Seitenzargen
- Doppelwandig-wärmegeämmtes Torblatt
- Sicherheits-Laufschienen
- Dauerelastische Dichtungen
- Größen: Breite bis 6.000 mm, Höhe bis 3.000 mm

Sicherheitsausstattung

- Absturzsicherung
 - Finger-Klemmschutz
 - Einbruchschutz*
 - Abschaltautomatik*
- *Nur in Kombination mit einem Antrieb

Zusatzausstattungen

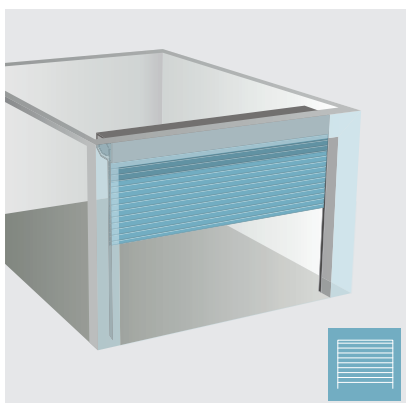
- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Torantrieb inkl. Handsender
- Bedienelemente z. B. Codetaster
- Akku-Antrieb mit Solar-Modul
- Außengriff
- Verglasungen
- Notentriegelung für Garagen ohne zweiten Zugang
- Schlupftüren

**OBER-
FLÄCHEN,
FARBEN &
DEKORE**

AB SEITE 46

Gestalten Sie Ihr Tor ganz nach Ihrem Stil. Alle Gestaltungsoptionen zu den jeweiligen Garagentor-Ausführungen finden Sie ab Seite **46**.

Rolltore



Kompakt wie ein Rollladen

Rolltor besteht aus einem robusten Panzer aus Aluminiumlamellen, die sich um die Antriebswelle in den Kasten aufrollen. **Ab Seite 28**

Serienausstattung

- Torantrieb inkl. 4-Tasten-Handsender
- Garagenbeleuchtung, Sanft-Anlauf/Stop
- Verzinkte Führungsschienen
- Doppelwandige Alu-Profile mit PU-Hartschaum
- Hochwertige Beschichtung
- Größe: Breite bis 5.000 mm, Höhe bis 3.100 mm
- Torbehang, Führungsschiene, Sturzblende und Wickelwellenverkleidung sind auf Wunsch in gleicher Farbe erhältlich

Sicherheitsausstattung

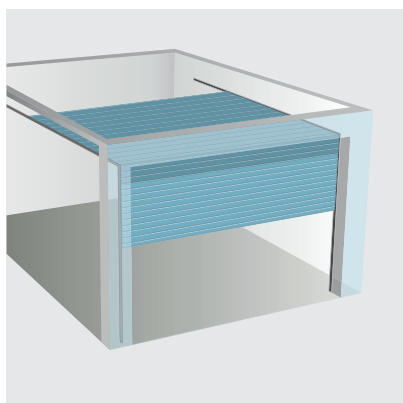
- Verkleidete Wickelwelle
- Absturzsicherung
- Aufschiebesicherung*
- Abschaltautomatik*
- Sturmanker
- Notentriegelung

*Nur in Kombination mit einem Antrieb

Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Außen-Rolltor
- Hand-Rolltor
- Ansichtsgleiche Nebentür, Bautiefe 60 mm
- Verglasung
- Lüftungsgitter
- Schräges Bodenprofil
- Sturz-Zusatzblende
- Außen-Notentriegelung
- Akustischer Alarmgeber
- Mobile/stationäre Bedienelemente

Deckenlauftore



Filigranes Profil, nur 60 mm Sturz

Deckenlauftor besteht aus Lamellen, welche miteinander verbunden sind und senkrecht unter die Decke geschoben werden. **Ab Seite 32**

Serienausstattung

- Torblatt aus doppelwandigen PU-Aluminiumprofilen
- Aluminium-Führungsschienen
- Abriebfeste Laufrollen
- Alu-Leiste mit Gummiprofil und Dichtlippe
- Bürsteneinlagen und -dichtung
- Antrieb E60 mit LED-Beleuchtung, 1-Tasten-Handsender
- Größenbereich: Bis 3.500 mm Breite, bis 3.000 mm Höhe

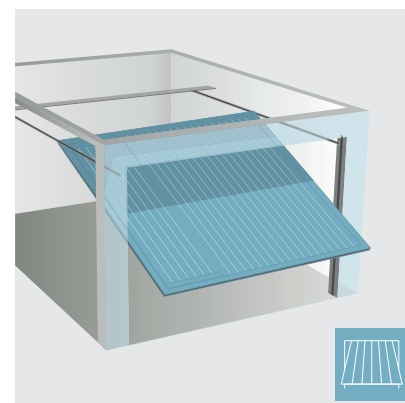
Sicherheitsausstattung

- Einbruchhemmende Hochschiebesicherung
- Automatische Hinderniserkennung
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop

Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Verschiedene Antriebs-Bedienelemente
- Sichtfenster aus doppelwandigem Polycarbonat
- Lüftungsgitter aus PVC
- Notentriegelung

Schwingtore



Der bewährte Klassiker

Schwingtor besteht aus einem Torblatt als Einheit, getragen von zwei seitlichen Hebelarmen. **Ab Seite 36**

Serienausstattung

- 4-Punkt-Aufhängung
- Präzise Schienenführung
- Abriebfeste Kunststoff-Laufrollen
- Untere Anschlagschiene
- Kunststoffgriff mit Profilylinderschloss
- Größenbereich: Bis 5.000 mm Breite, 2.750 mm Höhe

Sicherheitsausstattung

- Mehrfach-Feder-Sicherheitssystem
- Sicherer Fingerklemmschutz
- Einbruchhemmende Torverriegelung*
- Automatische Hinderniserkennung*

* Nur in Kombination mit einem Antrieb

Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Individuelle Bedienelemente wie Handsender, Taster u.v.m.
- Solar-Modul für strom-unabhängigen Akkubetrieb
- Außengriffe



Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, VarioDesign Anthrazitgrau RAL 7016 und MatchDecor Wildeiche

STEINAU
EXKLUSIV
OBERFLÄCHEN

RAUM-
SPAREND
DANK SENKRECHTER
ÖFFNUNG

Platzsparende Lösung für moderne Garagen

Sektionaltore

Sektionaltore von steinau öffnen senkrecht und schaffen damit wertvollen Raum – sowohl vor als auch in der Garage. Bei einer Montage hinter der Öffnung lässt sich die gesamte Durchfahrtsbreite optimal nutzen. Hochwertige Dichtungen rundum sorgen zudem für besten Schutz vor Witterungseinflüssen.

Die besondere Qualität zeigt sich in der präzisen Verarbeitung: gleichmäßige Lamellenabstände, unsichtbare Übergänge und eine elegante Optik verleihen dem Tor ein durchgehend stimmiges Erscheinungsbild. Für maximalen Komfort lassen sich die Tore mit einem perfekt abgestimmten Antrieb von steinau kombinieren – so fahren Sie ganz bequem und sicher in Ihre beleuchtete Garage, ohne aussteigen zu müssen.





**STEINAU
EXKLUSIV**
OBERFLÄCHEN

- 1 Sektionaltor, S-Sicke, Woodgrain RAL 5014
- 2 Sektionaltor, L-Sicke, Decograin Titan Metallic CH 703
- 3 Sektionaltor, M-Sicke, Woodgrain Verkehrsweiß RAL 9016
- 4 Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Duragrain Asteiche Hell

Sektionaltore Stahl

Motiv

Besonders für Garagen, die direkt ans Haus anschließen, empfehlen sich doppelwandige Sektionaltore aus Stahl. Für optimale Wärmedämmung bietet steinau doppelwandige Sicken (Tortyp DWS P/ DWS P Thermo) mit 42 mm oder 67 mm starken Lamellen. Die Thermo-Ausführung mit getrennten Lamellen und Zusatzdichtungen eignet sich ideal für energieeffiziente Gebäude.



S-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



M-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



L-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß

**OBER-
FLÄCHEN,
FARBEN &
DEKORE**
AB SEITE 46



D-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



Kassette, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß

Verglasungen



Standard S0



Rauten S1



Rechteck S2



S-Sicke, Verglasung Typ D



Mit Aluminium-Rahmen

Erleben Sie die Vielfalt an Verglasungsmöglichkeiten –
Ihr steinau Fachhändler berät Sie persönlich und individuell.



Sektionaltore Stahl

Design-Element

Die Design-Elemente können Sie wie unten in den Toransichten bzw. wie gewünscht auf Ihrem Tor platzieren und kombinieren. Wählen Sie ansichtsgleiche Nebentüren für ein harmonisches Erscheinungsbild. steinau bietet passende Qualitäts-Haustüren zu vielen Sektionaltor-Motiven. Ihr steinau Fachberater unterstützt Sie gerne bei der Auswahl und berät Sie umfassend zu den Kombinationsmöglichkeiten.



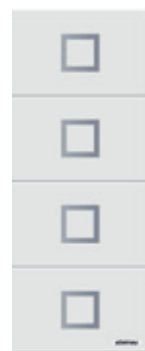
L-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß, Motiv 469



Motiv 459



L-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß, Motiv 461



Motiv 451



L-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß, Motiv 481



Motiv 471

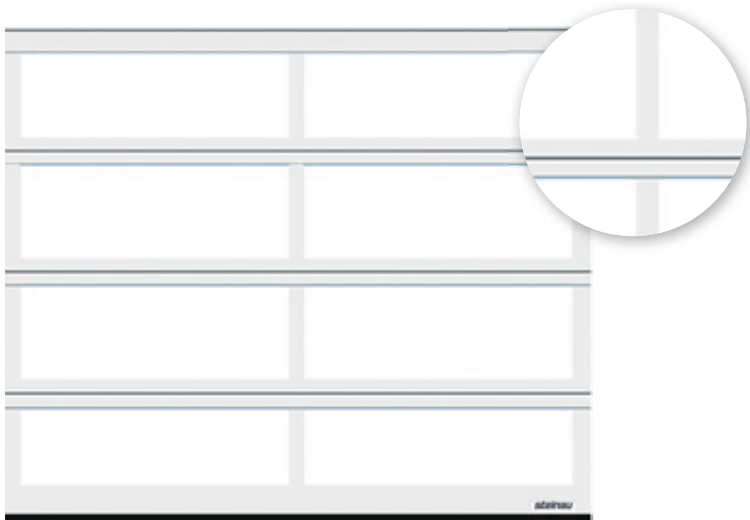
Die Motive sind wahlweise mit Kunststoff-Doppelscheibe, ISO-Echtglasscheibe oder ohne Füllung erhältlich.



Sektionaltore Aluminium

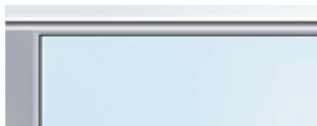
Aluminium-Rahmentor

Wer bei Neubau oder Modernisierung auch beim Garagentor auf ein offenes, elegantes Design setzt, trifft mit einem Aluminium-Rahmentor (DWS P Aluminium) die passende Wahl. Diese Variante eignet sich besonders gut, wenn Tageslicht in die Garage gelangen oder die Belüftung – etwa in Sammelgaragen – verbessert werden soll. Sie ist eine stilvolle Alternative zu geschlossenen Sektionaltoren.

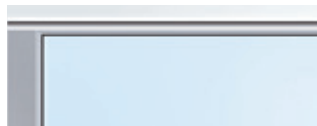


DWS P Aluminium, Aluminium-Rahmentor, Beispiel mit Verglasung

Füllungsvarianten



Polycarbonat/Kunststoff-Doppelscheibe, klar



Kunststoff-Doppelscheibe, Kristallstruktur



Kunststoff-Doppelscheibe, grau getönt, weiß getönt (opal)



Lochblech aus Edelstahl



Stegdoppelplatte



Streckgitter aus Edelstahl



Wellengitter



Schweißgitter



Natürlichkeit trifft Qualität

Sektionaltore Massivholz

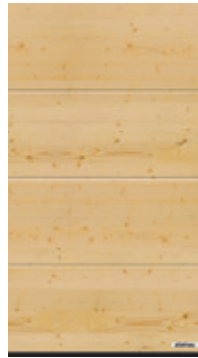
LASIER-
UNGEN
AB SEITE 60

Mit sorgfältig ausgewählten, hochwertig sortierten Hölzern fertigt steinau Design-Holz-tore in handwerklich perfekter Verarbeitung – Qualität, die man sieht und spürt. Unsere Massivholz-Sektionaltore sind werkseitig doppelt imprägniert und schützen zuverlässig vor Schädlingen und Blaufäule. Für dauerhaften Schutz gegen UV-Strahlen empfehlen wir eine zusätzliche Holzschutzlasur.

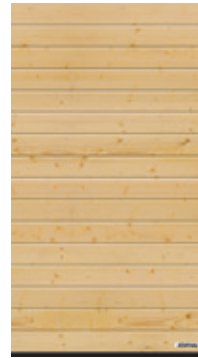
Motiv



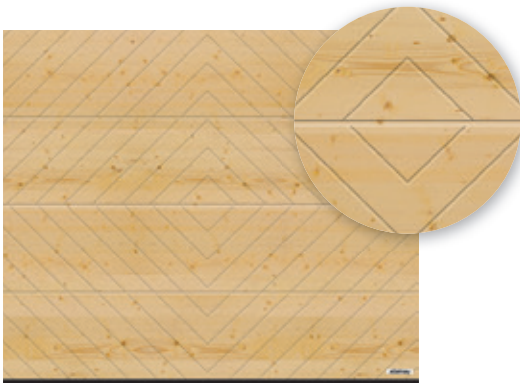
M-Sicke, Sektionaltor, Nordische Fichte



L-Sicke, Sektionaltor



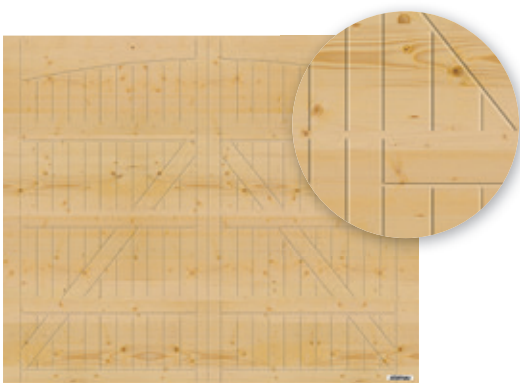
S-Sicke, Sektionaltor



Motiv 402, Sektionaltor, Nordische Fichte



Motiv 401, Sektionaltor, Nordische Fichte



Motiv 405, Sektionaltor, Nordische Fichte



V-Kassette, Sektionaltor, Nordische Fichte



Sektionaltor Massivholz, Motiv 402, Nordische Fichte



Seiten-Sektionaltor, L-Sicke, Fenstergrau RAL 7040



JEDE
ÖFFNUNGS-
BREITE MÖGLICH



EINFACHER
ZUGANG IN
DIE GARAGE



Platz clever nutzen – mit Stil und System

Seiten-Sektionaltore

Das Seiten-Sektionaltor öffnet seitlich entlang der Garagenwand – ideal, wenn die Decke frei bleiben soll, etwa für Beleuchtung, Stauraum oder Dachträger. Anders als bei Schwing-, Decken- oder Sektionaltore bleibt die Decke ungenutzt – und damit offen für Ihre Ideen. Ein weiteres Plus: Die Öffnungsbreite ist individuell wählbar. Sie müssen das Tor nicht komplett öffnen – ein Spalt genügt, um zum Beispiel bequem das Fahrrad herauszuholen.

Die Bauweise eignet sich für Garagen mit niedriger Decke oder beengten Platzverhältnissen nach oben – etwa bei schrägen Dächern oder Rohrleitungen. Optisch passt sich das Seiten-Sektionaltor Ihrem Haus perfekt an: In vielen Farben, Oberflächen und Dekoren erhältlich, fügt sich das Tor harmonisch in jede Fassade ein.

Bitte beachten Sie: Je nach Breite und Höhe kann sich das Design des Tores leicht unterscheiden – technisch bleibt die Qualität jedoch stets auf höchstem Niveau.





- 1 Seiten-Sektionaltor Innenansicht geschlossen
- 2 Seiten-Sektionaltor, Decograin Titan Metallic CH 703
- 3 Seiten-Sektionaltor Innenansicht halbgeöffnet

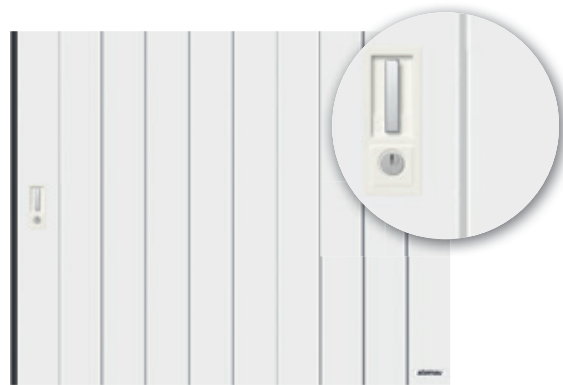
Seiten-Sektionaltore Stahl

Motiv

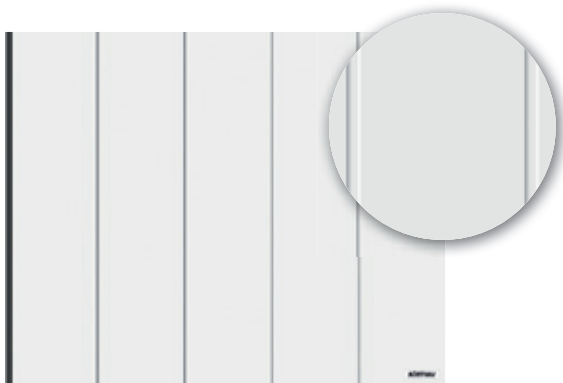
Alle Tormotive erhalten Sie mit 42 mm dicken, PU-ausgeschäumten Sandwichpaneelen, für hohe Stabilität, Schalldämmung und Wärmedämmung. Die Verglasungen für den oberen Torbereich erhalten Sie mit Kunststoff-Doppelscheibe klar oder Kristallstruktur.



M-Sicke, Seiten-Sektionaltor, RAL 9016 Verkehrsweiß



M-Sicke, Optional mit Griff



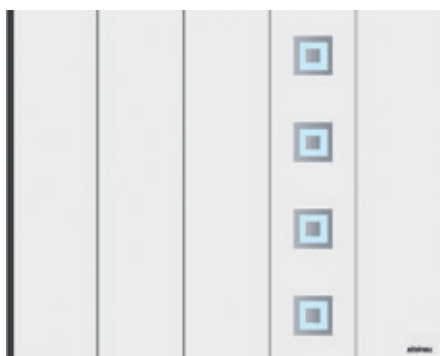
L-Sicke, Seiten-Sektionaltor, RAL 9016 Verkehrsweiß



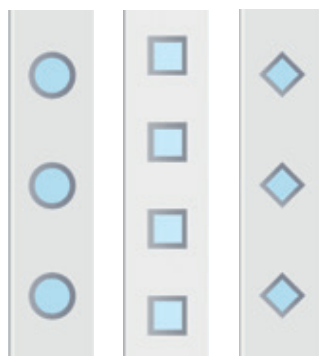
L-Sicke, Optional mit Griff

Design-Elemente

Gestalten Sie Ihr Seiten-Sektionaltor ganz nach Ihrem Geschmack – Ihr steinau Fachhändler zeigt Ihnen die vielfältigen Design-Elemente.



L-Sicke, Seiten-Sektionaltor, Motiv 462



Motiv 481 Motiv 469 Motiv 461

Verglasungen

Mit klarer oder kristallstrukturierter Kunststoff-Doppelscheibe.



Standard



Rauten



Rechteck



Seiten-Sektionaltor, L-Sicke, Anthrazitgrau RAL 7016



Rundlaufftor „F“, Mahagoni



VOLLE HÖHE &
BREITE ALS
DURCHFAHRT



PLATZ
SPAREND

Seitlich öffnen – Freiraum gewinnen

Rundlauftore

Rundlauftore sind eine moderne und platzsparende Alternative zu herkömmlichen Toren. Dank ihrer vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und ihrer robusten Bauweise aus Holz oder Aluminium erfreuen sie sich zunehmender Beliebtheit. Eine durchdachte Lösung für alle, die Funktionalität mit stilvollem, modernem Design verbinden möchten. Dank ihres seitlich laufenden Öffnungsmechanismus eignen sich diese Tore besonders für Garagen mit niedriger Decke oder eingeschränktem Platz nach oben. Im Gegensatz zu klassischen Schwing- oder Rolltoren öffnet sich das Rundlauftor nicht nach oben, sondern elegant zur Seite – ideal, wenn die Decke als Stauraum genutzt wird oder bauliche Gegebenheiten dies erfordern.

Erhältlich in einer Vielzahl an Farben, Oberflächen und Dekoren lassen sich die Tore individuell anpassen – passend zu jedem Stil und jeder Architektur.

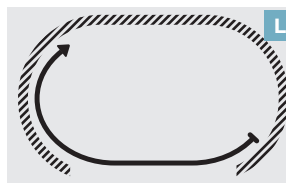
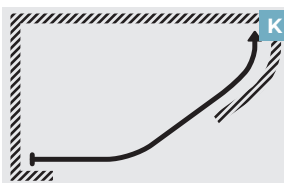
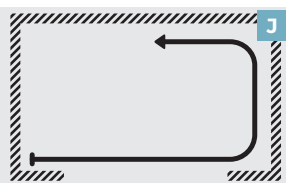
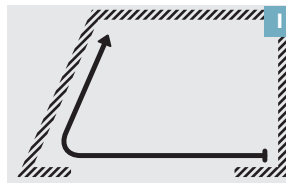
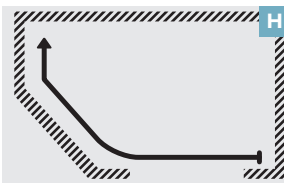
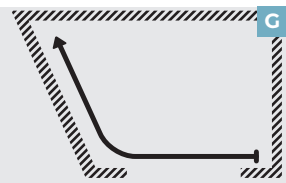
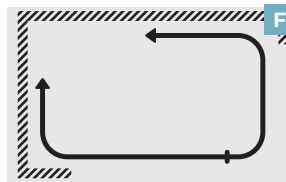
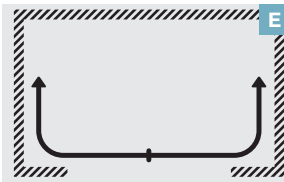
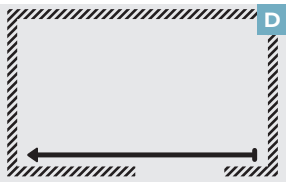
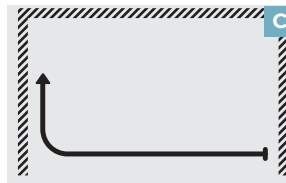
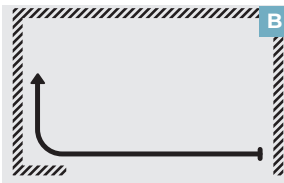
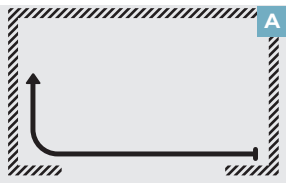
Bei wenig Deckenhöhe empfehlen sich Roll- oder Seiten-Sektionaltore.

TIPP VOM
EXPERTEN

Rundlauftore

Einbaumöglichkeiten

Ob Neubau, Altbau oder Sonderbau – dank maßgenauer Fertigung passen sich steinau Rundlauftore flexibel an nahezu jede Garagenöffnung an. Auch bei niedrigen Stürzen, schrägen Decken oder begrenztem Seitenanschlag bieten verschiedene Einbauvarianten optimale Lösungen. Die untenstehenden Grafiken zeigen beispielhaft die vielfältigen Einbaumöglichkeiten.





- 1 Rundlauftor „F“, Anthrazitgrau
- 2 Rundlauftor „L“, Fenstergrau RAL 7040





Rolltor, RAL 9001 Cremeweiß

AUCH ALS
AUßENROLLTOR
MÖGLICH



FÜR SCHWIERIGE
EINBAU
SITUATIONEN



Platz schaffen mit Stil und System

Rolltore

Das Rolltor mit schmalen, doppelwandigen Aluminiumprofilen überzeugt durch seine elegante Rollladenoptik – perfekt abgestimmt auf moderne Fensterrollläden. Es öffnet senkrecht nach oben, spart wertvollen Platz vor und in der Garage und lässt den Deckenbereich komplett frei – ideal für zusätzliche Beleuchtung oder Stauraum.

Ob als Automatiktür, Außenrolltor, Hand-Rolltor oder mit ansichtsgleicher Nebentür: steinau bietet für jede Anforderung die passende Lösung. Durch die intelligente Konstruktion eignen sich Rolltore auch für schwierige Einbausituationen – etwa bei niedriger Sturzhöhe, engen Platzverhältnissen oder besonderen Garagenformen wie Segmentbogen oder abgeschrägten Decken.

Die Variante als Außenrolltor ermöglicht zusätzlich eine Montage bei knappem Platzangebot im Innenraum – für maximale Freiheit in der Gestaltung.





- 1 Rolltor, RAL 7016 Anthrazitgrau
- 2 Außen-Rolltor, RAL 9007 Graualuminium
- 3 Rolltor, Golden Oak Decopaint



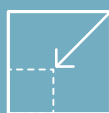


Rolltor, Decopaint Golden Oak

MAXIMALE HÖHE,
BEI MINIMALEM
STURZBEDARF



PLATZ
SPAREND



Platz schaffen mit Stil und System

Deckenlauftore

Das Deckenlauftor vereint die Vorteile des Sektionaltors mit einer eleganten Optik, die an ein Rolltor erinnert. Es öffnet senkrecht, spart Platz vor und in der Garage und ermöglicht eine volle Durchfahrtsbreite – ganz ohne Ausschwenken beim Öffnen.

Dank des sehr geringen Sturzanschlags ist das Deckenlauftor besonders gut für Renovierungen geeignet. Es wird ausschließlich als komfortable Automatik-Einheit mit dem bewährten steinau Garagentor-Antrieb geliefert und garantiert so eine zuverlässige Bedienung.

Die filigranen, doppelwandigen Aluminiumprofile mit einer Profilhöhe von 77 mm sind gleichmäßig mit Polyurethan-Hartschaum ausgeschäumt und verleihen dem Tor eine edle, leichte Erscheinung. Flexible Einbaumöglichkeiten erlauben es, das Deckenlauftor sowohl hinter als auch in die Garagentoröffnung zu integrieren – für maximale Anpassung an Ihre Garage.





- 1 Deckenlauftor, Lichtgrau RAL 7035
- 2 Deckenlauftor, Terrabraun RAL 8028
- 3 Deckenlauftor, Anthrazitgrau RAL 7016





Schwinger und Nebentür Motiv 902, RAL 7016 Anthrazitgrau

ALS STAHL-
ODER HOLZ-
VARIANTE



PLATZ
SPAREND



Platz schaffen mit Stil und System

Schwingtore

Seit über 50 Jahren prägen steinau Schwingtore das Bild der Garage. Mit langjährigem Know-how und moderner Fertigungstechnik gewährleisten sie Qualität, Sicherheit und dauerhafte Funktionalität. In verschiedenen Varianten aus Stahl und Holz erhältlich, bieten sie hohen Bedienungskomfort inklusive Antriebsoption. Ein verzinkter 3-seitiger Rechteckrohrrahmen ist die Basis der sehr stabilen Schwingtor-Konstruktion. Das Torblatt wird durch waagerechte Stahlstreben verstärkt.

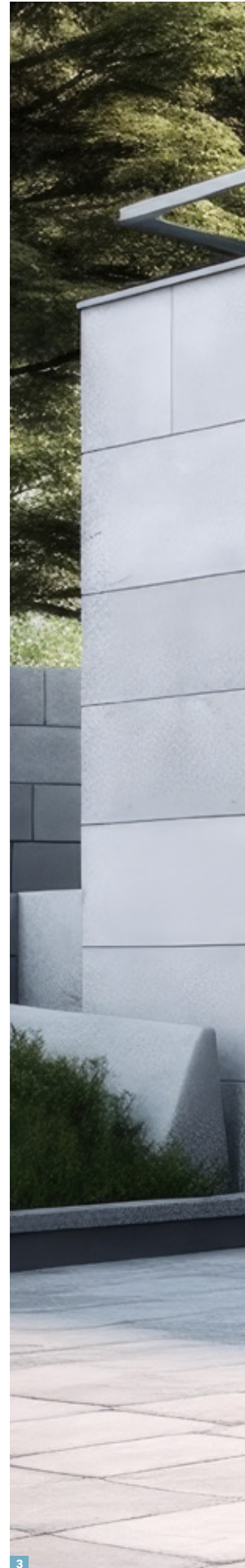
Die ansichtsgleich zum Tor erhältlichen Nebentüren bieten Ihnen den bequemen Zugang zur Garage. Einfach Fahrräder oder Gartengeräte aus der Garage holen.



1 Schwingtor Motiv 984, Terrabraun RAL 8028

2 Schwingtore Motiv 927, Massivholz, Tannengrün RAL 6009

3 Schwingtor Motiv 985, Anthrazitgrau RAL7016

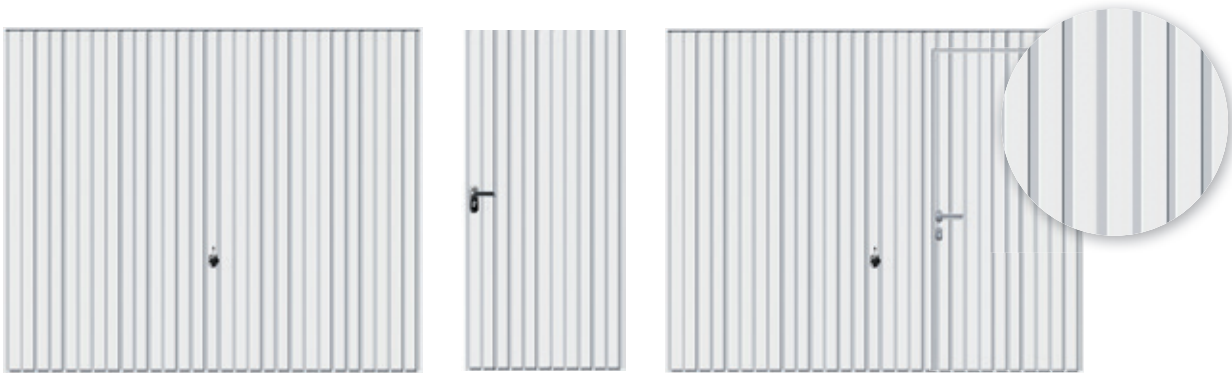




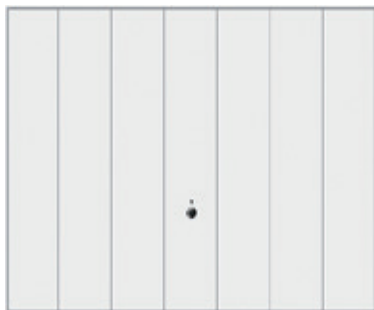
Schwingtore Stahl

Motiv

steinau Stahl-Schwingtore sind optimal gegen Witterungseinflüsse und Korrosion geschützt. Die verzinkten Tor- und Türblätter sind bis in die Schnittkanten hinein hochwertig pulverbeschichtet. Ob senkrechte oder waagerechte Sicken, Fischgrätmuster oder moderne Designs – steinau bietet eine große Auswahl an Normgrößen, Farben und Griffen.



Motiv 902, Schwingtor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 984



Motiv 968



Motiv 957



Motiv 990



Motiv 985

Motiv mit Prägungsmuster

Die Prägung, oft in Form von rechteckigen oder quadratischen Kassetten, verleiht dem Tor eine ansprechende Struktur und Tiefe. Diese Prägungsmuster können variieren, von traditionellen bis hin zu modernen Stilen. Diese bieten eine Vielzahl von Optionen, um das Tor architektonisch an das Gebäude anzupassen.



Motiv 975, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 971



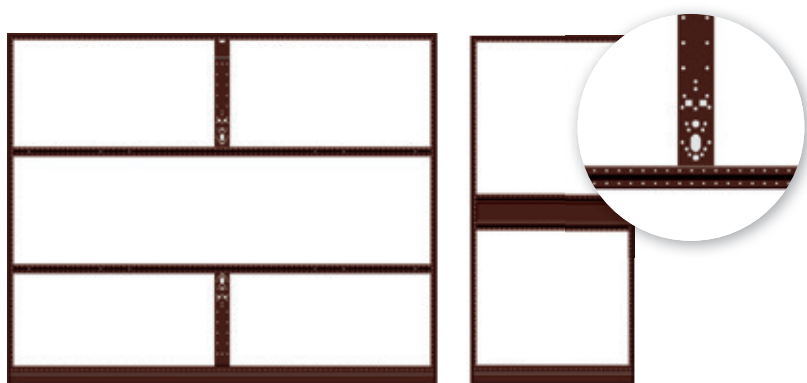
Motiv 973



Motiv 977

Motiv bauseitige Füllung

Motiv 905: Wir liefern den stabilen Rahmen und Sie gestalten Ihr Tor selbst – ganz nach Ihren Wünschen. Für den einfachen Einbau der Füllung sind Rahmen und Streben bereits alle 30 mm gelocht.



Motiv 905 für bauseitige Füllung, Schwingtor, Braun

Schwingtore Stahl

OBER-
FLÄCHEN,
FARBEN &
DEKORE

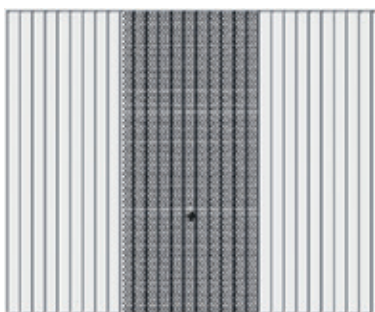
AB SEITE 46

Motiv Lochung

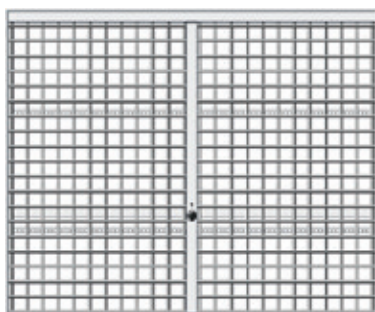
Alle Motive als Tortyp GST bis zu 3.000 mm Breite. Auch als Tortyp GST-500 für Doppelgaragen bis 5.000 mm Breite. Weitere Motive für Doppel- und Sammelgaragentore auf Anfrage. Ansichtsgleiche Nebentür, auch 2-flügelig (außer für Motiv 913, 914, 979). Motive 902, 973 und 984 auch als Tortyp GST FG für Fertiggaragen.



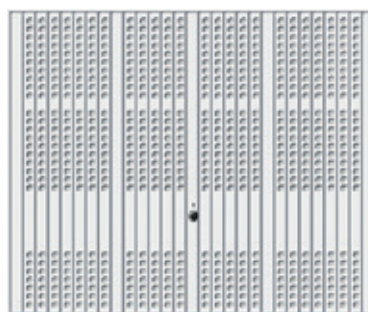
988 Stahl-Sicke, mit Lochung, 90 × 90 mm, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 913, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 903, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 914, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß

Lüftungsquerschnitte für Sammelgaragentore

Motiv 913 ca. 20% der Torfläche
 Motiv 914 ca. 30% der Torfläche
 Motiv 988 ca. 25% der Torfläche
 Motiv 903 ca. 85% der Torfläche

Schwingtor Holz

Motiv

Massivholz-Profilbretter im Softline-Design mit abgerundeten Kanten. Füllungen müssen vom Bauherrn nur noch gegen UV-Strahlen behandelt werden. Massivholzfüllungen aus Nordischer Fichte. Motive vollverkleidet, optional ohne Rahmen. Alle Motive bis 3.000 mm Breite als Tortyp GST. Motive 905 und 934 auch als GST-500 für Doppelgaragen bis 5.000 mm Breite.

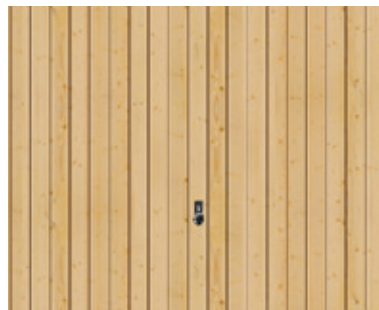
LASIER-
UNGEN
AB SEITE 60



Motiv 934, Schwingtor/ Nebentür, Nordische Fichte



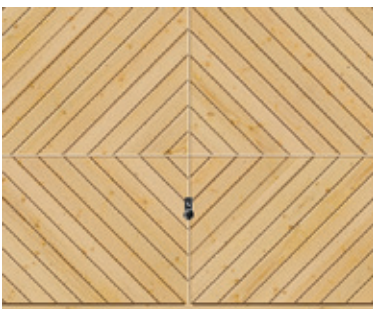
Motiv 933



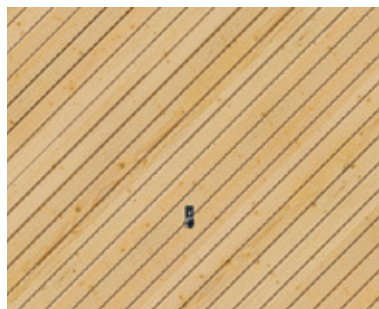
Motiv 936 Basic



Motiv 937



Motiv 927



Motiv 925



Motiv 931

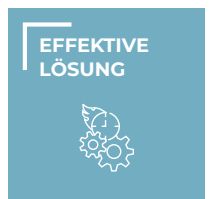


Sicherheit für Ihr Zuhause

Wasserschutz - Tore

Mit den Wasserschutz-Toren von steinau bleibt Ihre Garage auch bei Starkregen und Hochwasser trocken. Das clevere Schwingtor mit zertifiziertem Dichtungssystem schützt Ihr Eigentum zuverlässig – ganz ohne Einbußen bei Design oder Komfort.

Geprüft bis 1.500 mm Wasserhöhe (bei Torbreite bis 3.100 mm), bis 500 mm bei Breiten bis 5.200 mm. Zertifiziert vom Europaverband Hochwasserschutz e. V. – erhältlich in verzinktem Stahl oder optional in Edelstahl. Alle Infos zu unseren Lösungen für mehr Schutz rund ums Haus finden Sie in der Broschüre „WASSERSCHUTZ - SYSTEME“.





Ausführliche Informationen zu den steinau Wasserschutz-Systemen für Tore, Türen, Fenster und andere Öffnungen – inklusive Einsatzmöglichkeiten, Systemvarianten, Einbaubeispielen und Zubehör – finden Sie in unserer Broschüre „**RATGEBER WASSERSCHUTZ - SYSTEME**“.

<https://bit.ly/3YxQl8d>





steinau
Türen - Zargen - Tore - Antriebe

Designvielfalt für Ihr Garagentor

OBER- FLÄCHEN, FARBEN & MEHR

Sektionaltore Stahl

- 48** Silkgrain, Woodgrain, Slategrain, Plaingrain
- 50** Duragrain
- 52** Exklusive Duragrain Oberflächen
- 54** MatchDecor
- 56** VarioDesign
- 58** Decograin

Massivholz-Sektionaltore

- 60** Holzart, Lasuren und Beschichtungen

Rolltore und Deckenlauftore

- 62** Oberflächen, Farben und Dekore

Schwingtore

- 64** Farben, Dekore und Lasuren

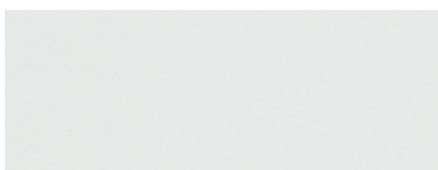
Oberflächen und Farben

Für Sektionaltore aus Stahl

Oberflächen

Silkgrain

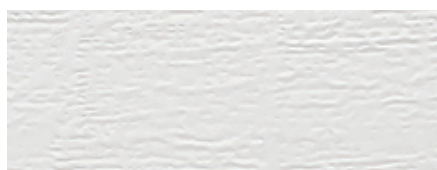
Seidenglatt, elegant und leicht zu reinigen.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Woodgrain

Sehr robuste Holzstruktur mit Sägeschnittmuster.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Vorzugsfarben

Für die Oberflächen
Silkgrain und Woodgrain



RAL 9007 Graualuminium



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 7039 Quarzgrau*



RAL 7015 Schiefergrau*



RAL 7012 Basaltgrau*



RAL 7016 Anthrazitgrau*



CH 703 Anthrazit Metallic*



RAL 8028 Terrabraun*



RAL 7040 Fenstergrau*



RAL 7035 Lichtgrau*



RAL 7030 Steingrau*



RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 6009 Tannengrün



RAL 6005 Moosgrün



RAL 9005 Tiefschwarz

Oberflächen

Slategrain

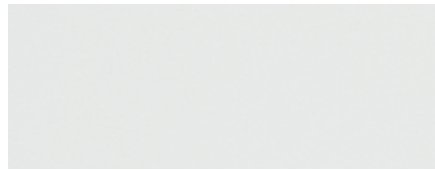
Trendoberfläche mit Schieferstruktur.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Plaingrain

Glatte Oberfläche im modernen, matten Look.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Vorzugsfarben

Für die Oberflächen
Slategrain und Plaingrain



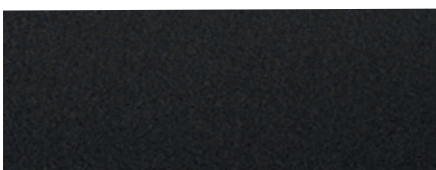
RAL 7016 Anthrazitgrau*



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 9007 Graualuminium



CH 703 Anthrazit Metallic*

Farboptionen



RAL nach Wahl

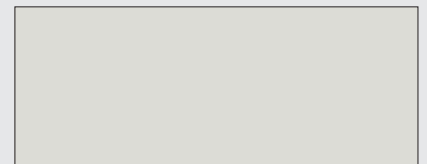
Ihre Wunsch-Farbe ist noch nicht dabei?
Kein Problem! Sie erhalten Ihr Stahl-
Sektionaltor auch in RAL nach Wahl.

Sektionaltore

Unsere doppelwandigen Sektionaltore und Nebentüren sind serienmäßig in Verkehrsweiß (RAL 9016) erhältlich. Darüber hinaus stehen 15 RAL-Vorzugsfarben sowie RAL nach Wahl, NCS- und DB-Farben zur Verfügung. Die Torinnenseite ist grundsätzlich in Grauweiß (RAL 9002) gehalten.

Seiten-Sektionaltore

Doppelwandige Seiten-Sektionaltore werden standardmäßig in Verkehrsweiß (RAL 9016) geliefert. Optional sind sie in 15 RAL-Vorzugsfarben oder einem individuellen RAL-Farbtönen erhältlich. Auch hier ist die Innenseite stets Grauweiß (RAL 9002).



RAL 9002 Grauweiß



*Matchcolor

Schaffen Sie ein harmonisches Gesamtbild: Mit den abgestimmten Matchcolor Vorzugsfarben lassen sich Garagen-Sektionaltore, Haustüren, Nebeneingangstüren und Stahltüren ansichtsgleich und harmonisch kombinieren.

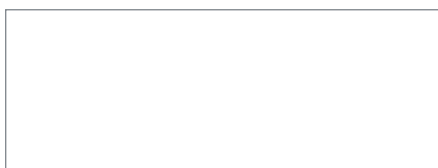
Oberflächen und Dekore

Für Sektionaltore aus Stahl

Oberflächen

Duragrain

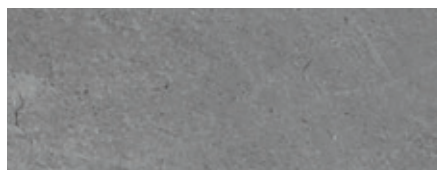
Glatte Oberfläche mit Dekorbeschichtung mit hochfestem Schutzlack



Dekore



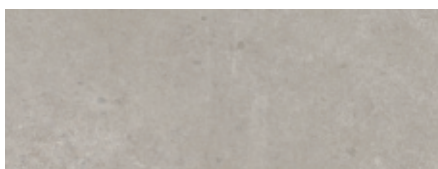
Beton



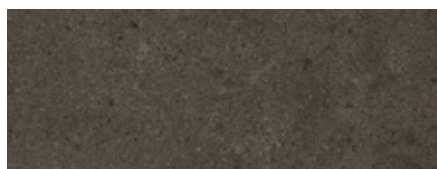
Grigio



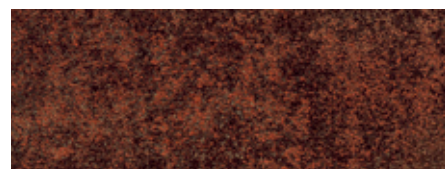
Grigio scuro



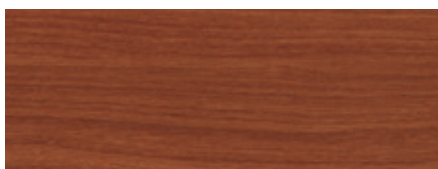
Beige



Moca



Rusty Steel



Cherry



Noce sorrento nature



Noce sorrento balsamico



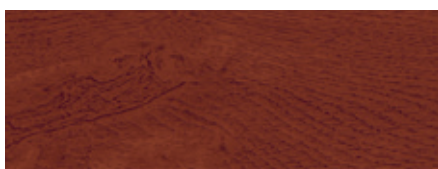
Sapeli



Walnuss Kolonial



Walnuss Terra



Rusty Oak



Teak



Malt Oak

Fotorealistisches Druckverfahren

Ein spezielles Digitaldruckverfahren macht es möglich: Wählen Sie aus einer Vielzahl außergewöhnlicher Designs – oder lassen Sie Ihr Garagentor mit einem individuellen Bild bedrucken. Alle Motive werden fotorealistisch auf die glatte Duragrain-Oberfläche aufgebracht und verleihen Ihrem Tor eine unverwechselbare Optik. Die detailgetreue, farbechte Darstellung entsteht im hochwertigen Digitaldruckverfahren und wird außen mit einem hochfesten Schutzlack versiegelt. Zargenverkleidung und Blende werden farblich passend zum gewählten Dekor geliefert.



Nur bei steinau – exklusive Garagentore
Duragrain Oberflächen in Asteichenoptik
– mehr dazu auf den nächsten Seiten.



Fichte



Nature Oak



Bambus



Burned Oak



Sheffield



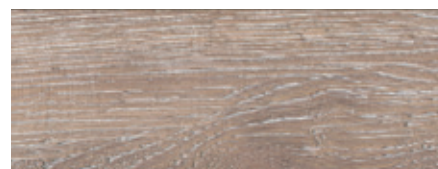
White brushed



Whitewashed Oak



White Oak



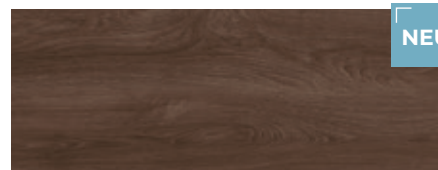
Whiteoiled Oak



Used Look



Stadelholz grau



Toffee Oak



Screed Screed



Vintage Boards



Corten Steel





Exklusive Duragrain Oberflächen

Für Sektionaltore aus Stahl

Unser steinau-Sektionaltor in Asteichenoptik vereint die natürliche Schönheit von Holz mit der Robustheit moderner Materialien. Die detailgetreue Nachbildung der charakteristischen Maserungen und Astzeichnungen macht das Dekor kaum von echtem Holz unterscheidbar – jedoch ohne dessen Nachteile wie Verformungen durch Temperaturschwankungen. Vier exklusive, nur bei steinau erhältliche Duragrain-Dekore in L-Lamellen passen zu jedem Baustil. Modernste Digitaldruckverfahren und ein robuster Schutzlack garantieren lebendige Farben und höchste Widerstandsfähigkeit. Ergänzend liefern wir Zargenverkleidungen und Blenden im abgestimmten Design.

STEINAU
EXKLUSIV
OBERFLÄCHEN

Ausführliche Informationen zu diesen Produkten finden Sie in der Broschüre „STEINAU EXKLUSIVE GARAGENTORE“.

Scannen Sie ganz einfach den QR Code.



Dekore



Asteiche Grau*



Asteiche Hell*



Asteiche Natur*



Asteiche Rustikal*

Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.



- 1 Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Rustikal
- 2 Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Natur
- 3 Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Grau
- 4 Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Hell



Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, MatchDecor Wildeiche

Ein perfektes Match – bis ins Detail

Garagentore und Haustüren MatchDecor

Sie wünschen sich ein stimmiges Gesamtbild für Ihr Zuhause – bis ins kleinste Detail? Dann ist Duragrain MatchDecor von steinau für Sektionaltore aus Stahl genau das Richtige für Sie: Garagentor und Haustür im stilvollen Partnerlook. Die innovativen MatchDecor-Oberflächen stehen in vier modernen Dekoren zur Wahl und lassen sich mit 21 ausgesuchten Türmodellen kombinieren. Dadurch entsteht eine Gestaltung, die perfekt zu Ihrem persönlichen Stil passt.

Das hochwertige Sektionaltor aus Stahl mit markanter L-Sicke und die Aluminium-Haustüren der Bauart Elegance Thermo mit MatchDecor Oberfläche bilden ein harmonisches Duo – abgestimmt in Design und Farbe. Ob einzeln oder im Zusammenspiel: Tor und Tür erfüllen höchste Ansprüche an Ästhetik und Qualität.

Dekore



MatchDecor Stadlholz



Elegance Thermo



Garagensektionaltor



MatchDecor Wildeiche



Elegance Thermo



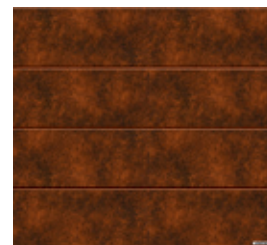
Garagensektionaltor



MatchDecor Rusty Patina



Elegance Thermo



Garagensektionaltor



MatchDecor Zement



Elegance Thermo



Garagensektionaltor

Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

STEINAU

NEU!

WÄHLEN
SIE AUS

30 DURAGRAIN- &
6 DECOGRAIN-
DEKOREN

Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, VarioDesign Anthrazitgrau RAL 7016 und MatchDecor Stadlholz

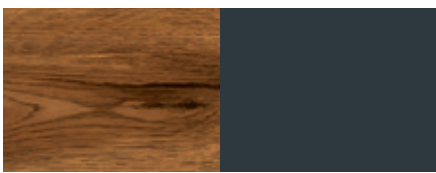
Machen Sie Ihr Tor zum Blickfang

VarioDesign: Lamellen individuell kombinieren

Mit VarioDesign gestalten Sie Ihr Sektionaltor aus Stahl ganz nach Ihren Vorstellungen. Setzen Sie markante Akzente mit bis zu drei Lamellen in abweichender Farbe – abhängig von der Torhöhe. Bei kleineren Toren ist eine einzelne Akzentlamelle möglich, bei größeren bis zu drei. Die Positionen bestimmen Sie frei nach Ihrem Geschmack.

Wählen Sie aus 30 modernen Duragrain- und 6 klassischen Decograin-Dekoren und schaffen Sie so ein einzigartiges Design, das Ihr Zuhause optisch aufwertet. Für ein stimmiges Gesamtbild sorgen die farblich abgestimmte Sturzblende und Zargenverkleidung. Das passende zweifarbige Design ist auch bei ausgesuchten Aluminium-Haustüren der Serie Elegance Thermo erhältlich. Verfügbar für Garagen-Sektionaltore DWS-P mit L-Sicke in den beliebten Oberflächen Woodgrain, Silkgrain, Slategrain und Plaingrain bis 5.500 mm Breite.

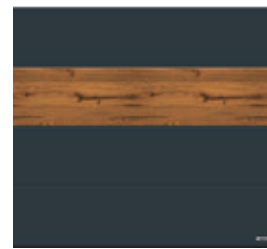
Beispiel Dekore



MatchDecor Stadtholz / Anthrazitgrau RAL 7016



Elegance Thermo



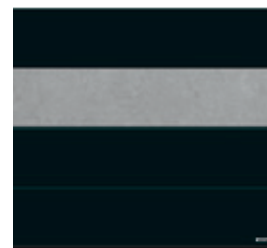
Garagensektionaltor



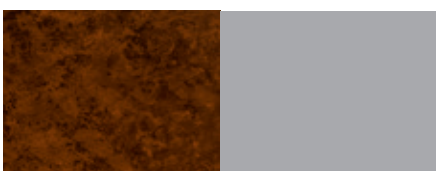
MatchDecor Zement / Tiefschwarz RAL 9005



Elegance Thermo



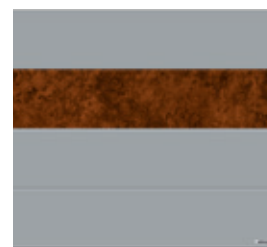
Garagensektionaltor



MatchDecor Rusty Patina / Weißaluminium RAL 9006



Elegance Thermo



Garagensektionaltor

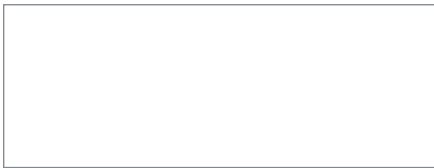
Oberflächen und Dekore

Für Sektionaltore aus Stahl

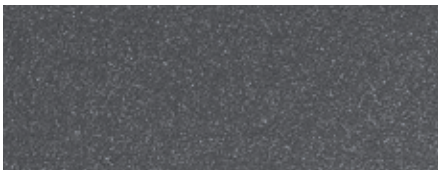
Oberfläche

Decograin

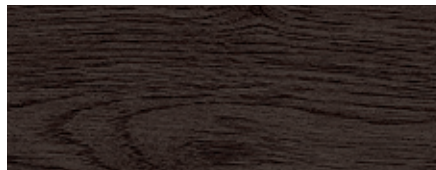
Glatte Oberfläche mit UV-beständiger Folienbeschichtung



Dekore



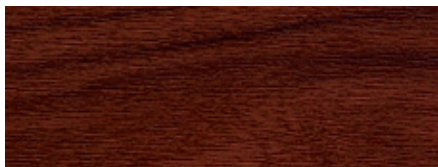
CH 703 Titan Metallic



Night Oak Decograin



Golden Oak Decograin



Rosewood Decograin



Dark Oak Decograin



Winchester Oak Decograin



Dauerhafte Brillanz mit kratzfester UV-beständiger Oberfläche

Genießen Sie eine Optik, die begeistert. Die hochwertige Folienbeschichtung schützt zuverlässig vor Kratzern und UV-Strahlung – so bleibt die Schönheit Ihres Tores dauerhaft erhalten. Wählen Sie aus fünf warmen Holzdekoren oder einem edlen Anthrazit mit metallischem Schimmer. Die detailreiche Struktur verleiht Ihrem Tor eine besondere Ausstrahlung und lässt es auch nach vielen Jahren wie neu wirken.



Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, CH 703 Titan Metallic

Holzart, Lasuren und Beschichtungen

Für Massivholz-Sektionaltore

Holzart



Nordische Fichte

Holzlasuren



Kiefer



Lärche



Sandbeige



Silber



Nuss

Beschichtungen



RAL 9016 Verkehrsweiß



RAL 9001 Cremeweiß



RAL 7035 Lichtgrau



Für dauerhaft schöne Echtholzprofile

Alle Holztorblätter bestehen aus einwandfrei sortierten Echtholzprofilen, die bereits gegen Schädlinge und Blaufäule werksseitig imprägniert sind. Gegen UV-Strahlen muss es vom Bauherrn mit einer Holzschutzlasur weiter behandelt werden.



Massivholz-Sektionaltor, M-Sicke, Nordische Fichte

Oberflächen, Farben und Dekore

Für Rolltore und Deckenlauftore

Oberfläche

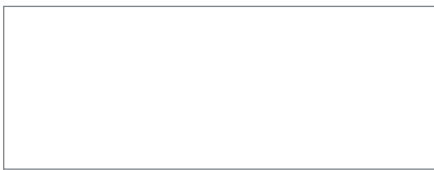
Aluminiumprofile

Zeitlos modernes Design
durch glatte Aluminiumprofile

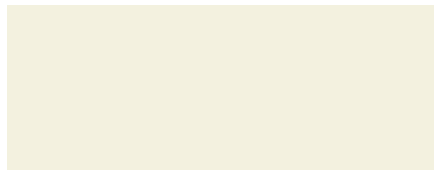


- 1 Profilansicht konkave Seite
- 2 Profilansicht konvexe Seite

Standardfarben



RAL 9016 Verkehrsweiß



RAL 9001 Cremeweiß



RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 7038 Achatgrau



RAL 7035 Lichtgrau



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 9007 Graualuminium



RAL 7015 Schiefergrau



RAL 7016 Anthrazitgrau



RAL 3004 Purpurrot



RAL 3003 Rubinrot



RAL 8028 Terrabraun



RAL 5011 Stahlblau



RAL 6005 Moosgrün



RAL 9005 Tiefschwarz

Perfekte Farbgestaltung für Roll- und Deckenlaufftore

Unsere Tore überzeugen durch Aluminiumprofile mit farbgleicher Beschichtung innen und außen – in 15 Standardfarben nach RAL. Bei steinau sind Torbehang, Führungsschiene, Sturzblende und Wickelwellenverkleidung serienmäßig in Ihrer Wunschfarbe lackiert – ganz ohne Aufpreis. Auch in Holzoptik erhältlich: Feine Maserungen und detailreiche Oberflächen verleihen Ihrem Tor eine warme, authentische Note – wahlweise mit pflegeleichter Folienbeschichtung oder hochwertiger Lackierung.



Dekore und Oberflächen

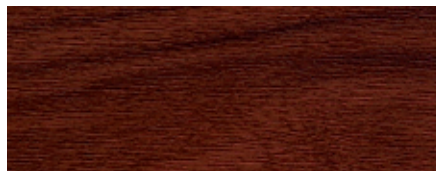
Holzoptik mit Charakter: Unsere Dekore und Oberflächen überzeugen durch natürliche Ausstrahlung und hochwertige Verarbeitung. Wählen Sie zwischen folienbeschichteter Eleganz oder lackierter Raffinesse – für ein Tor, das nicht nur schützt, sondern auch begeistert.

Decograin Dekore

Echte Holzoptik, die begeistert: Die kratzfeste, UV-beständige Folienbeschichtung verleiht Ihrem Tor eine edle, natürliche Ausstrahlung.



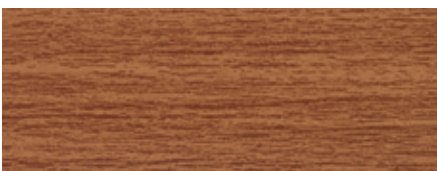
Golden Oak Decograin



Rosewood Decograin

Decopaint Oberflächen

Schöne Holzoptik, clever gespart: Außen wie innen lackiert, bieten die Decopaint-Dekore eine stilvolle und preiswerte Lösung mit warmer Ausstrahlung.



Golden Oak Decopaint*



Rosewood Decopaint*

*Decopaint-Oberfläche auf der Außen- und Innenseite der Profile. Zarge, Führungsschienen, Sturzblende und Winkelwellenverkleidung werden dem Dekor farblich angepasst.

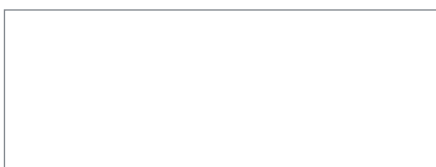
Oberflächen und Farben

Für Schwingtore aus Stahl

Oberfläche

Stahloberfläche

Glatte verzinkte Stahloberfläche



Stahl glatt,
Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

Vorzugsfarben



RAL 7035 Lichtgrau



RAL 7040 Fenstergrau*



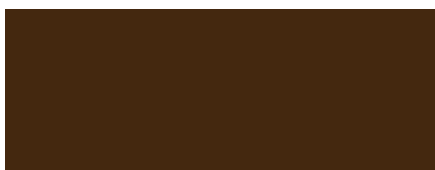
RAL 9006 Weißaluminium



RAL 7016 Anthrazitgrau*



RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 8028 Terrabraun*



RAL 6009 Tannengrün



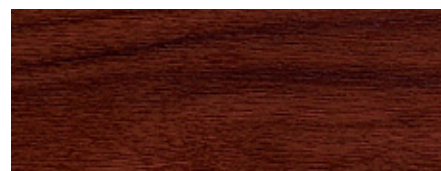
RAL nach Wahl

Ihre Wunsch-Farbe ist noch nicht dabei? Kein Problem! Sie erhalten Ihr Schwingtor auch in RAL nach Wahl.

Dekore



Golden Oak Decograin



Rosewood Decograin



Verzinkter Stahl mit Farbbeschichtung

Tor- und Türblätter aus hochwertigem, verzinktem Stahl sind innen und außen farbgleich grundbeschichtet – für Witterungs- und Korrosionsschutz sowie ein harmonisches Erscheinungsbild. Die Zarge ist serienmäßig verzinkt, optional auch in Torfarbe erhältlich. Standard in Verkehrsweiß (RAL 9016), dazu sieben Vorzugsfarben und rund 200 RAL-Farben – ausgenommen Perleffekt-, Leucht- und Metallicfarben.



*Matchcolor

Schaffen Sie ein harmonisches Gesamtbild: Mit den abgestimmten Matchcolor Vorzugsfarben lassen sich Schwingtore, Haustüren, Nebeneingangstüren und Stahltüren ansichtsgleich und harmonisch kombinieren.



Decograin

Dauerhaft elegante und natürliche Ausstrahlung dank UV-beständiger Folienbeschichtung in Holzoptik.

Für Schwingtore **aus Holz**

Holzart



Nordische Fichte

Vorzugsfarbtöne



Reinweiß



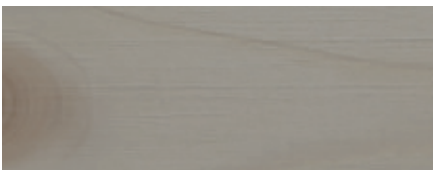
Taubenblau



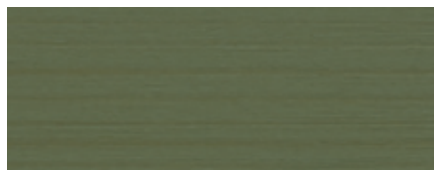
Royalblau



Fichtengelb



Lichtgrau



Tannengrün



Farbgestaltung für Massivholztore

Die steinau Schwingtore sind mit einer hochwertigen Holzverkleidung aus Nordischer Fichte in sechs Farbtönen erhältlich, die den natürlichen Charakter und die warme Ausstrahlung des Holzes betonen.

DWS P Thermo

Größenbereich¹⁾

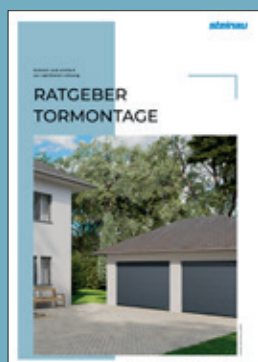
Garageninnenmaß (mm)	Raster-Torbreite (LZ) (mm)
2250	2250
2375	2375
2500	2500
2625	2625
2750	2750
3000	3000
3250	3250
3500	3500
3750	3750
4000	4000
4250	4250

Größen abhängig von Tortyp und Tormotiv
Größen bis 5000 mm Torbreite

Das Komplett-Programm aller
Bauarten in Stahl und Holz

TECHNIK

- 68** Torblattaufbau, Schlupftür, Tor Dämmung
- 70** Sektionaltor
- 78** Seiten-Sektionaltor
- 80** Rundlauftor
- 82** Rolltor
- 84** Deckenlauftor
- 88** Schwingtor GST und GST 500



Ausführliche Informationen rund um Maße, Einbausituationen, Beschlagarten, Montagemöglichkeiten (z. B. hinter der Öffnung, in der Öffnung, bei Sturzmontage), den Austausch von Schwingtoren sowie Zubehör finden Sie in unserem „**RATGEBER TORMONTAGE**“ – exklusiv im Händlerforum in unserer Online-Mediathek verfügbar.
<https://bit.ly/4552wNy>



Torblattaufbau



1 Lamellenübergang

Das Torblatt eines Sektionaltors besteht aus mehreren Lamellen, die mit einem Nut- und Feder-System flexibel verbunden sind. Die Übergänge sind so geformt, dass diese im geschlossenen Zustand praktisch unsichtbar bleiben.

2 Sicke (M-Sicke)

Eine Sicke wird in das Außenblech der Lamelle geprägt. Sie hat die gleiche Ansicht wie ein Lamellenübergang.

3 Gleichmäßige Sickenabstände

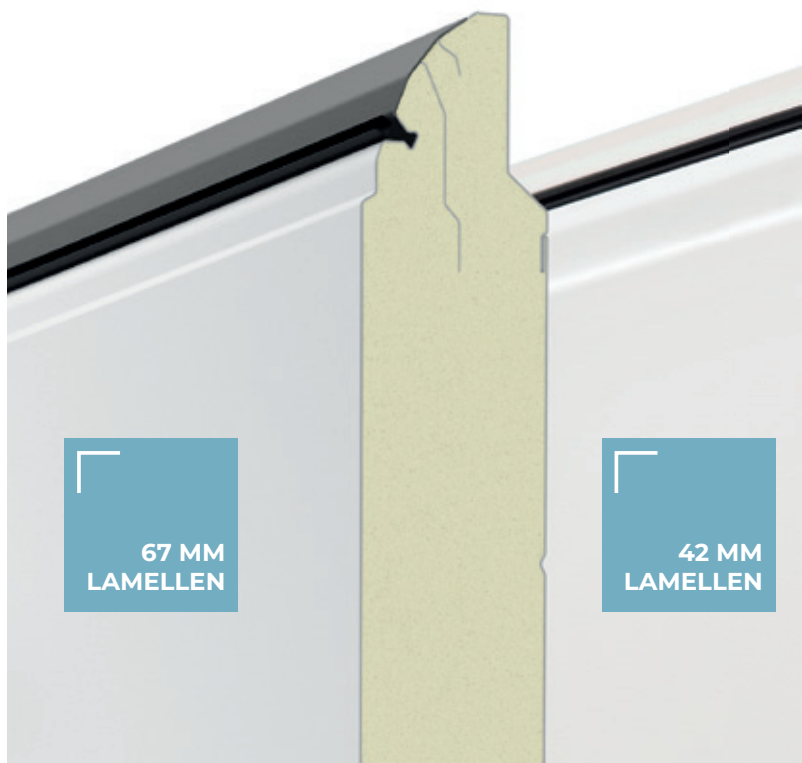
Für eine besonders harmonische Toransicht sind die Sicken und die Lamellenübergänge in jeder Torhöhe gleichmäßig aufgeteilt.

4 Hochwertige Grundbeschichtung

Durch das beidseitig feuerverzinkte Stahlblech in Verbindung mit der hochwertigen Polyester-Grundbeschichtung in Grauweiß RAL 9002 auf der Innenseite sind die Lamellen optimal geschützt.

5 Qualität

Auf der Außenseite verleiht je nach Oberfläche die hochwertige Polyester-Grundbeschichtung, die UV-beständige Kunststoffstoff-Folienbeschichtung oder die Endbeschichtung mit hochfestem Schutzlack Ihrem Tor eine dauerhaft schöne Ansicht.



Schlupftür

Mit einer integrierten Schlupftür gelangen Sie schnell und bequem an alles, was in Ihrer Garage untergebracht ist – ob Fahrrad, Gartengerät oder Schubkarre. Dank einer lichten Öffnungsweite von 830 mm bzw. 1140 mm ist auch der Transport breiter Gegenstände oder Zweiräder mühelos möglich.

- 1 Optionale Mehrfachverriegelung
- 2 Verdeckt liegende Bänder
- 3 Stabile Tür-Arretierung
- 4 Niedrige Schwelle



Tor Dämmung

Unsere doppelwandigen Sektionaltore aus verzinktem Stahlblech mit robuster Polyester-Grundbeschichtung sorgen für zuverlässige Wärmedämmung und hohe Stabilität.

DWS P Thermo – 67 mm Lamellen: Mit 67 mm starken Lamellen bietet dieses Tormodell einen hervorragenden Wärmeschutz – ideal für Passivhäuser und KfW-Effizienzhäuser mit integrierter Garage.

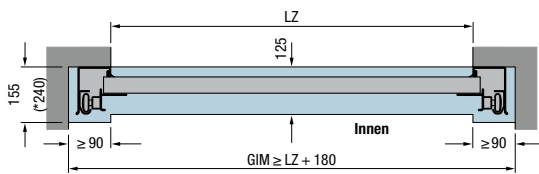
DWS P – 42 mm Lamellen: Die 42 mm starke Variante eignet sich optimal für Wohnhäuser mit integrierter oder angebauter Garage, in denen guter Wärmeschutz gefragt ist.



Sektionaltor Einbaudaten

Horizontalschnitt

Z-Beschlag, N-Beschlag, L-Beschlag, H-Beschlag



Einbau mit Z-, N-, L-/H-Beschlag

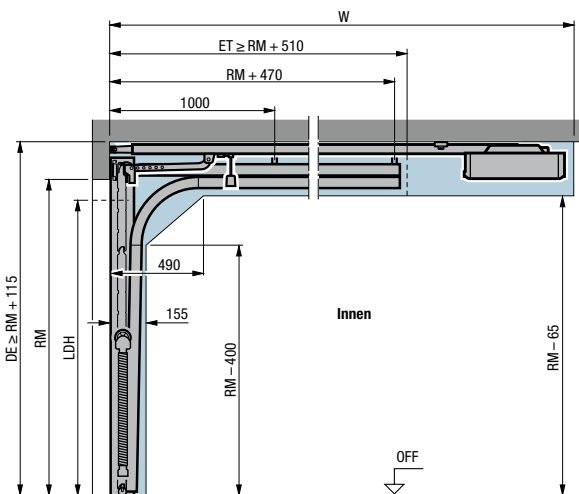
Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)		
	Z-Beschlag	N-Beschlag	L-Beschlag / H-Beschlag
Torhöhe max.	2.125 (K)	3.200	3.200*
	2.250 (K)		3.200**
	2.375 (M)	3.450	3.450*
	2.500 (M)		3.450**
	2.625 (L)	4.125	
	3.000 (L)		4.125

* Torhöhe max. nur für DWSP Thermo

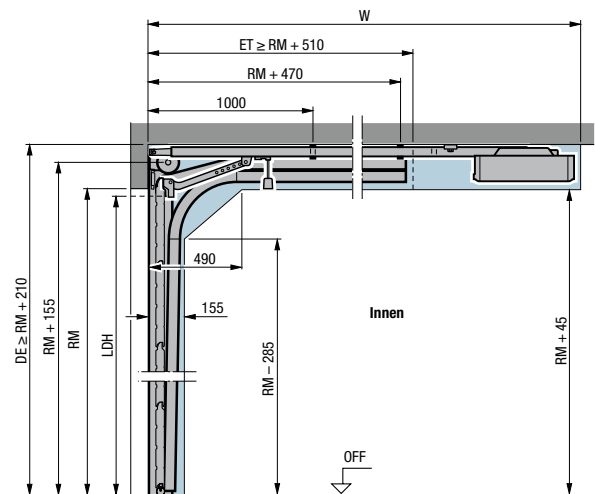
**Torhöhe max. nur für DWSP

Vertikalanschnitte

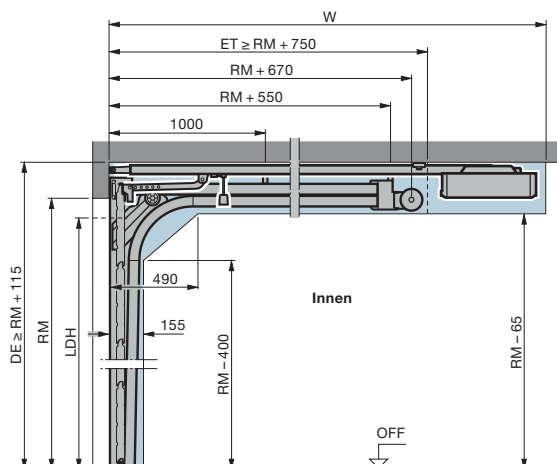
Z-Beschlag



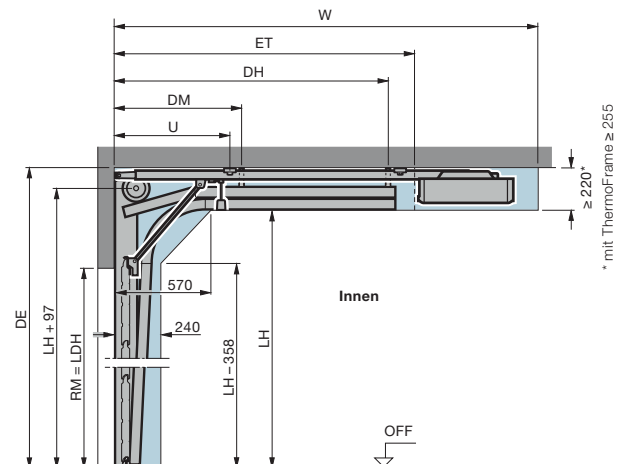
N-Beschlag



L-Beschlag



H-Beschlag

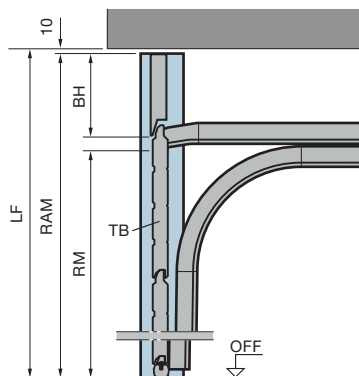


Sektionaltor Einbaudaten

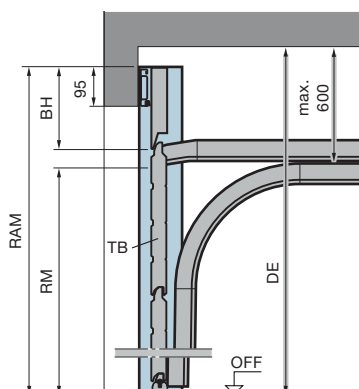
Einbau mit flächenbündiger Blende

Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)	
	BZ-Beschlag	BL-Beschlag
Torhöhe max.	2.125 (K)	3.272
	2.375 (M)	3.522
	2.625 (L)	4.197
	3.000 (L)	4.197

BZ-Beschlag, BL-Beschlag, ohne Sturz



BZ-Beschlag, BL-Beschlag, mit Sturz



Maßerläuterungen

Antriebsschienen

- K Kurze Schiene
- M Mittlere Schiene
- L Lange Schiene

Beschlagsarten

- Z Zugfeder-Beschlag
- N Normal-Beschlag
- L Niedrigsturz-Beschlag
- H Höhergeführter-Laufschienen-Beschlag
- BZ Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende
- BL Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende

Bestellmaße

- LZ Lichtes Zargenmaß
- RM Rastermaßhöhe
- RAM Rahmenaußenmaß (bei flächenbündiger Blende)
min. = RM + 190 mm
max. = RM + Torgliedhöhe des Tores
- W Gesamtlänge Antrieb
- LF Lichtes Fertigmaß
- DE Deckenhöhe
Hinweis: Bei Toren in dunklen Farben mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb 40 mm höher montiert werden
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- GIM Garageninnenmaß
- ET Einschubtiefe
- TB Torblatt
- BH Blendenhöhe
- LH Laufschienenhöhe
- DM Deckenabhängung Mitte
- DH Deckenabhängung Hinten
- OFF Oberkante Fertigfußboden

Hinweis

Vor Einbau der Sektionaltore müssen die Arbeiten an den Toröffnungen und Garagenböden abgeschlossen sein. Der Freiraum für den Toreinbau ist von Versorgungsleitungen, Heizgebläsen etc. unbedingt frei zu halten.

Sektionaltor Schlupftürtor Normgröße

Schlupftürtore mit Sicken

		Größenbereich ¹⁾								
Raster-Torhöhe (RM)	3.000									
	2.850	○	○	○	○	○				
	2.750									
	2.600	○	○	○	○	○	○	○		
	2.500									
	2.375									
	2.250									
	2.205									
	2.125									
	2.080									
	2.000									
	1.900									
			2.250	2.500	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000

Raster-Torbreite (LZ)

Schlupftüren mit Sicken

		Lichte Durchgangshöhe		Drückerhöhe
		ohne Verglasung	mit Verglasung	ab OFF
		1.955	1.955	831
		1.855	1.855	793
		2.155	2.155	906
		2.035	2.035	861
		1.955	1.955	831
		1.855	1.855	793
		2.123	2.203	924
		2.075	2.155	906
		1.999	2.079	877
		1.955	2.035	861
		1.875	1.955	831
		1.775	1.775	793

Schlupftürtore mit Kassetten

		Größenbereich ¹⁾							
Raster-Torhöhe (RM)	3.000								
	2.875	□	□	□	□	□	□	□	□
	2.750	□	□	□	□	□	□	□	□
	2.625	□	□	□	□	□	□	□	□
	2.500								
	2.375								
	2.250								
	2.205	□	□	□	□	□	□	□	□
	2.125								
	2.080	□	□	□	□	□	□	□	□
	2.000								
		2.250	2.500	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000

Raster-Torbreite (LZ)

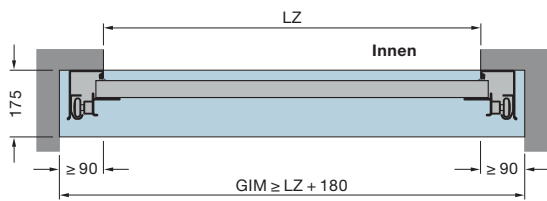
Schlupftüren mit Kassetten

		Lichte Durchgangshöhe	Drückerhöhe
			ab OFF
		1.955	831
		1.855	793
		2.155	906
		2.035	861
		1.955	831
		1.855	793
		2.203	924
		2.155	906
		2.079	877
		2.035	861
		2.000	831

○ = nicht möglich bei Decograin, Sandgrain und Silkgrain
 □ = nicht möglich bei Decograin

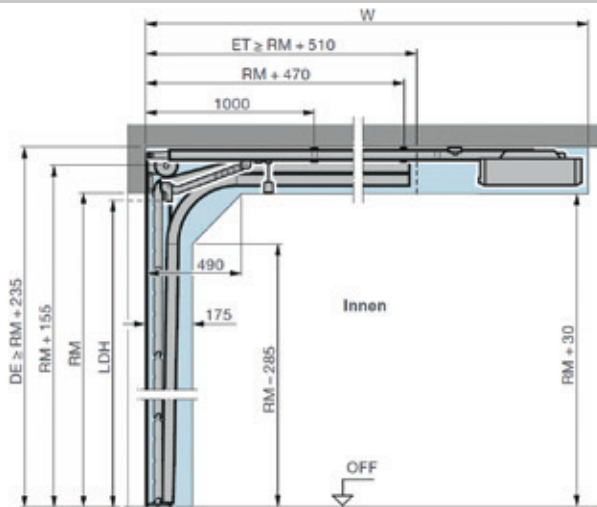
Horizontalschnitt

N-Beschlag, L-Beschlag

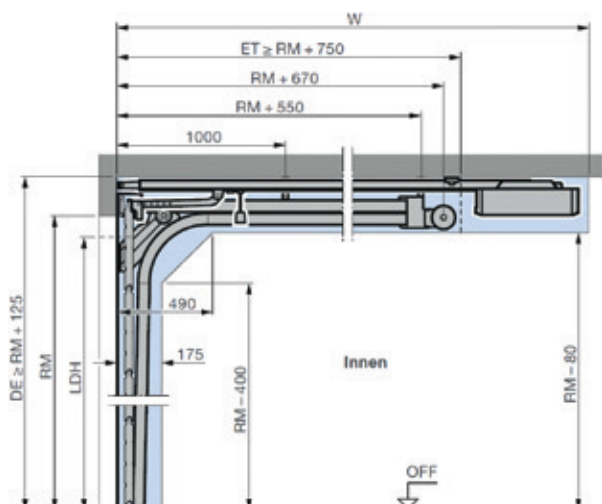


Vertikalschnitte

N-Beschlag



L-Beschlag



Maßerläuterungen

Beschlagsarten

- N Normal-Beschlag
- L Niedrigsturz-Beschlag

Bestellmaße

- LDB Lichte Durchgangsbreite
- LDH Lichte Durchgangshöhe
- LZ Lichtes Zargenmaß
- RM Rastermaßhöhe
- W Gesamtlänge Antrieb

- DE Deckenhöhe
- N-Beschlag:
 - Handbedienung $\geq RM + 220$ mm
 - mit Antrieb $\geq RM + 235$ mm
 - mit Antrieb und ThermoFrame $\geq RM + 255$ mm
- L-Beschlag:
 - Handbedienung $\geq RM + 125$ mm
 - mit Antrieb $\geq RM + 125$ mm
 - mit Antrieb und ThermoFrame $\geq RM + 145$ mm

- N-Beschlag:
 - Handbedienung = $RM - 160$ mm
 - mit Antrieb = $RM - 100$ mm
- L-Beschlag:
 - Handbedienung = $RM - 160$ mm
 - mit Antrieb = $RM - 160$ mm

- GIM Garageninnenmaß
- ET Einschubtiefe
- OFF Oberkante Fertigfußboden

- Einbau mit ThermoFrame
- Einbau mit ThermoFrame LDB = $LZ - 12$ mm
- Einbau mit ThermoFrame und Zargenverkleidung LDB = $LZ - 15$ mm

Hinweis

Die Öffnungshöhe darf nicht kleiner sein als das Bestellmaß des Tores (RM), da sich die Schlußtür sonst nicht öffnen lässt.

Sektionaltor Nebentür Normgröße

Nebentüren aus Stahl

Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-Sicke, mit S-Kassette, Blockzarge

Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
855 – 875 x 1.990 – 2.000	990 x 2.058	1.050	500
855 – 875 x 2.115 – 2.125	990 x 2.183	1.050	531
980 – 1.000 x 1.990 – 2.000	1115 x 2.058	1.050	500
980 – 1.000 x 2.115 – 2.125	1115 x 2.183	1.050	531

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-Sicke, Blockzarge

Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 x 2.000	855 x 1.990	1.050	500
875 x 2.125	855 x 2.115	1.050	531
1.000 x 2.000	980 x 1.990	1.050	500
875 x 2.125	980 x 2.115	1.050	531

Profiltyp 2 (Einbau Innen- oder Außenanschlag) mit S-, M-, L-, D-Sicke, Eckzarge

	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
	875 x 2.000	1.050	500
	875 x 2.125	1.050	531
	1.000 x 2.000	1.050	500
	1.000 x 2.125	1.050	531

Sondergrößen

1-flügelige Nebentüren auf Anfrage

2-flügelige Nebentüren: 1.330 – 2.500 x 1.960 – 2.558 mm

Nebentüren aus Massivholz

Einbau hinter der Öffnung (S-, M-, L-Sicke, Kassette)

Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
855 – 875 x 2.115 – 2.125	1.005 x 2.190	1.050
980 – 1.000 x 2.115 – 2.125	1.130 x 2.190	1.050

Einbau hinter der Öffnung (Motiv 401, 403, 404, 405)

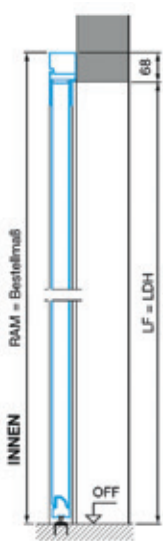
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
980 – 1.000 x 2.115 – 2.125	1.130 x 2.190	1.050

*Drückerhöhen bei Sondergrößen finden Sie in den Einbaudaten

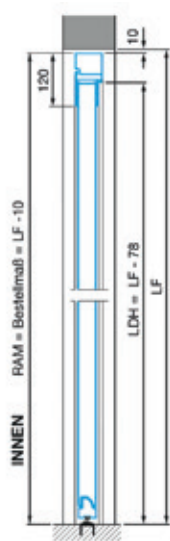
Sektionaltor Nebentür Einbaudaten

Vertikalschnitte

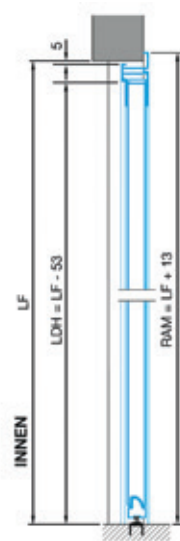
Stahl-Nebentür
Einbau hinter der
Öffnung



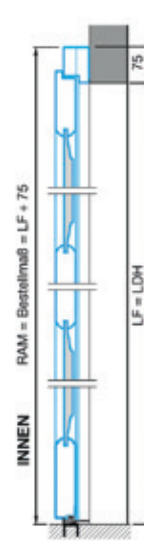
Stahl-Nebentür
Einbau in der
Öffnung



Stahl-Nebentür
Alu-Eckzarge
Nach außen öffnend

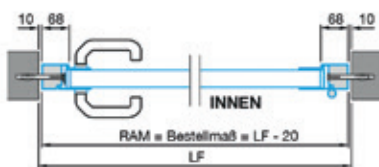


Holz-Nebentür
Einbau hinter der
Öffnung

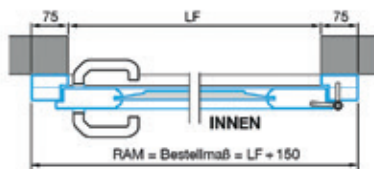


Horizontalschnitte

Stahl-Nebentür
Alu-Blockzarge
Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2



Holz-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung



Maßerläuterungen

- LDB Lichte Durchgangsbreite
- LDH Lichte Durchgangshöhe
- RAM Rastermaß
- LZ Lichtes Zargenmaß
- LF Lichtes Fertigmaß
- RAM Rahmenaußenmaß

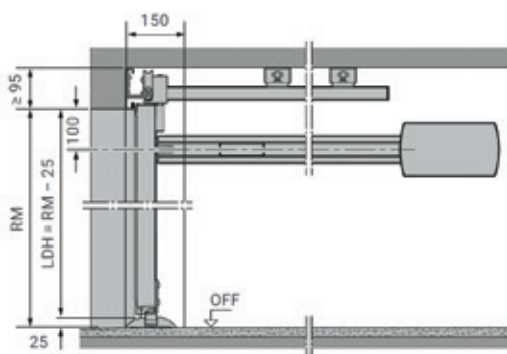
Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Größenbereich		
Raster-Torhöhe (RM)	3.000	
	2.850	
	2.750	
	2.600	
	2.500	
	2.375	
	2.250	
	2.205	
	2.125	
	2.080	
	2.000	
	1.900	
	Raster-Torbreite (LZ)	
	Anzahl der Lamellen	
	2.000	4
	2.080	4
2.125	4	
2.205	4	
2.250	4	
2.375	5	
2.500	5	
2.625	5	
2.750	5	
2.875	6	
3.000	6	
3.125	6	
3.275	7	
3.500	7	
3.750	8	
4.000	8	
4.250	8	
4.500	9	
4.750	10	
5.000	10	
5.250	10	
5.500	11	
5.700	12	
6.000	12	
6.300	12	
6.500	13	

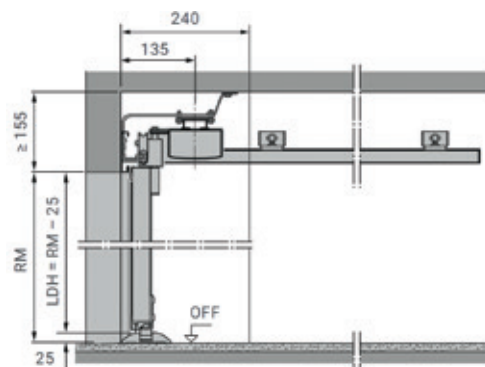
Bei M- und L-Sicken sind optional auch Zwischenbreiten erhältlich
Sandgrain, Silkgrain, Decograin Oberflächen: nicht in den Breiten 2.625, 2.875, 5.250, 6.300 mm erhältlich

Vertikalschnitte

Antrieb Wandmontage



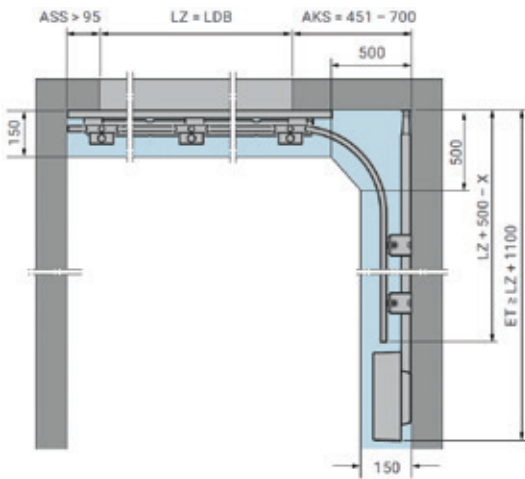
Antrieb Deckenmontage



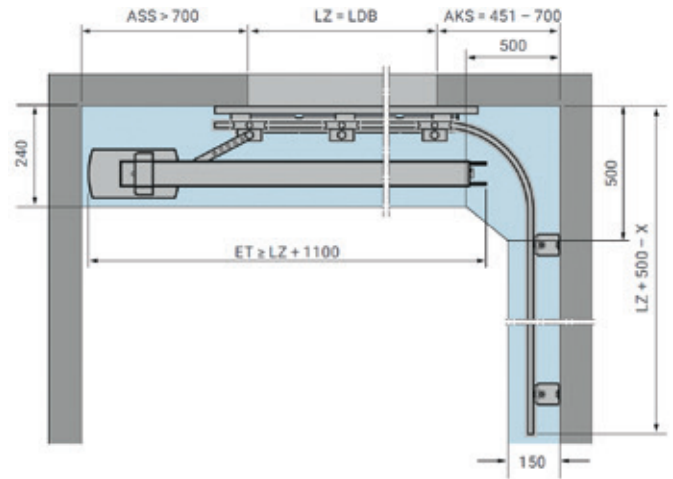
Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Horizontalschnitte

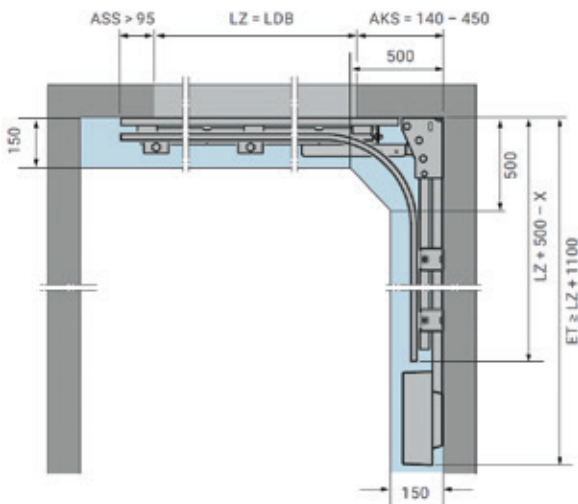
ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Wandmontage)



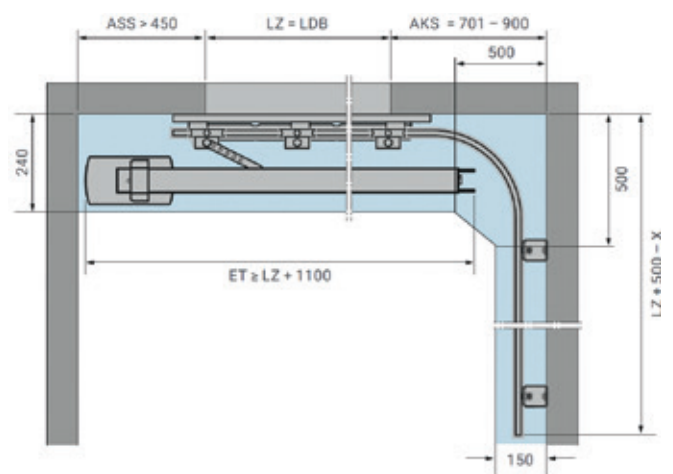
ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Deckenmontage A)



DS-Beschlag (Doppelschiene, Antrieb Wandmontage)



DS-Beschlag (Doppelschiene, Antrieb Deckenmontage B)



Bestimmung der Antriebsschiene (ES- und DS-Beschlag)

Torbreite (LZ)	Antriebsschiene	Einschubtiefe
≤ 2.205	K	3.200
≤ 2.375	M	3.450
≤ 3.000	L	4.125
≤ 3.275	XL	4.375
≤ 4.750	5.500	5.725
≤ 6.500	7.000	7.225

Maßerläuterungen

- RM Rastermaßhöhe (Bestellmaß)
- LZ Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- ET Einschubtiefe (Gesamtlänge mit Antrieb)
- OFF Oberkante Fertigfußboden

- ASS Anschlag Schließseite
- AKS Anschlag Kurvenseite

Die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kann bis auf die Länge LZ + 1.100 mm bauseitig gekürzt werden.

Ist die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kleiner als LZ + 1.100 mm, kann die Führungsschiene bis zu 125 mm nach hinten versetzt werden.

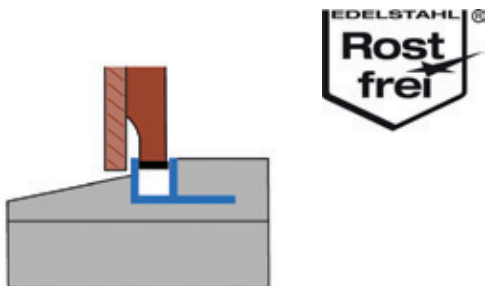
Rundlauftor Einbaudaten

Holz	max. Höhe	Profil
Nordische Fichte	400 cm	Profil 80/21
Edelfichte (*astarm)	300 cm	Profil 80/21
Lärche (*astarm)	300 cm	Profil 80/21
Eiche	300 cm	Profil 80/21
Sapeli-Mahagoni	300 cm	Profil 80/21
Alu-Premium 80 stranggepresst – matt – Feinstruktur inkl. Dichtungsbürsten Set		
Pulverbeschichtet - Alle Farben nach RAL (ohne Perlfarben)	400 cm	Profil 80/16
DB 703 + Trendgrau	400 cm	Profil 80/16
Sonderfarben nach genauer Pulverbezeichnung	400 cm	Profil 80/16

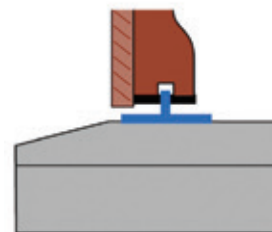
*astarm: Außensichtfläche astfrei, Innensichtfläche astarm

Bodenführung

Exklusiv Bodenführung
als U-Schiene Edelstahl V2A



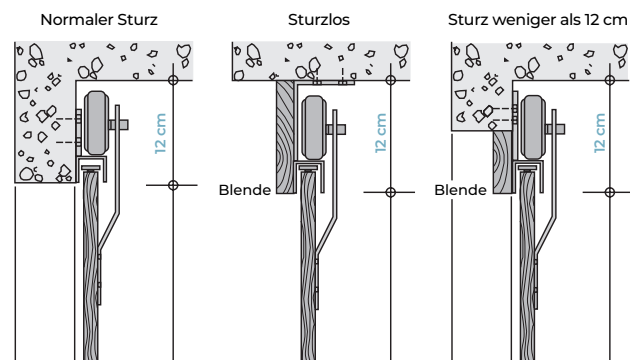
Sonderausführung Bodenführung als T-Schiene Alueloziert
Montage auf fertigem Boden



Rundlauftor Einbaudaten

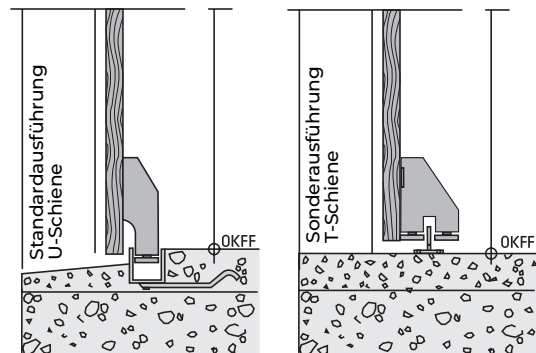
Querschnitte

Sturzausführungen

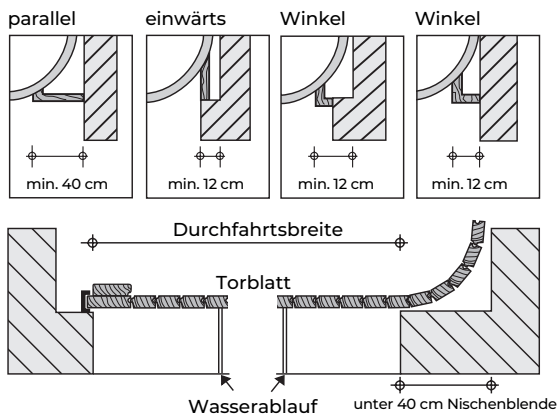


Auf Wunsch Niedrigsturz 10 cm ohne Aufpreis.

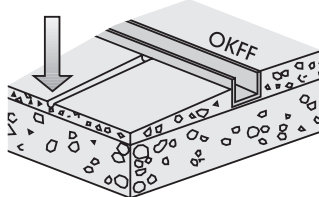
Bodenausführungen



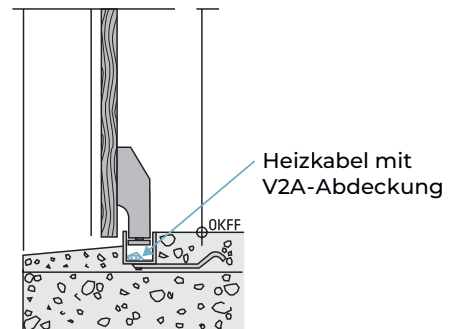
Nischenblenden/Wasserablauf



Wasserablauf
U-Schiene



Schieneheizung



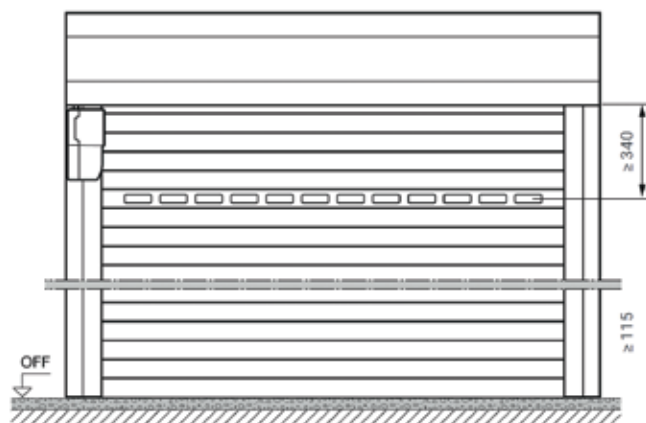
Rolltor Größenbereich und Einbaudaten

Größenbereich Innen- und Außen-Rolltore	
Lichte Höhe (LH)	
3.100	
3.000	
2.875	
2.750	
2.675	
2.625	
2.500	
2.375	
2.250	
2.125	
2.000	
1.800	
1.600	
	Lichte Breite (LB)
	1.000
	1.250
	1.500
	1.750
	1.900
	2.000
	2.250
	2.500
	2.750
	3.000
	3.250
	3.500
	3.750
	4.000
	4.250
	4.500
	4.750
	5.000
	5.250
	5.500
	5.750
	6.000

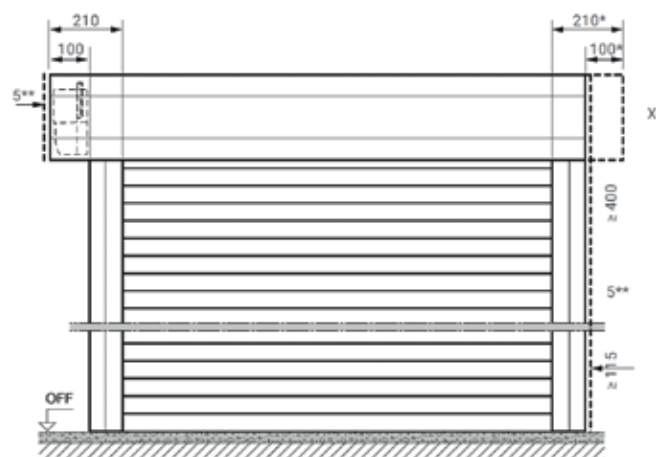
*Erweiterter
Größenbereich
für innen-Rolltore

Ansicht Anschlagseite

Einbau hinten / in der Öffnung - Innen-Rolltor



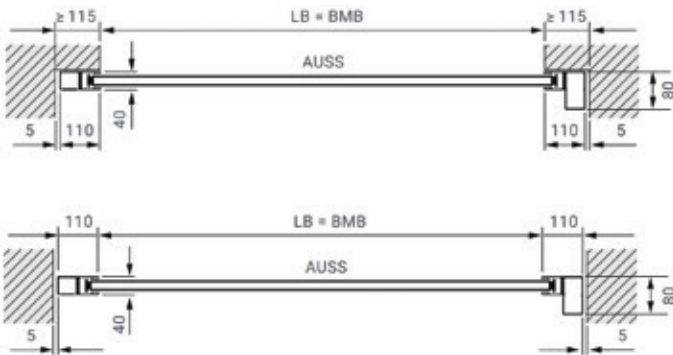
Einbau vor der Öffnung - Außen-Rolltor



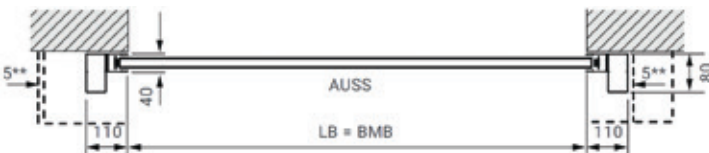
Rolltor Einbaudaten

Horizontalschnitte

Einbau hinter / in der Öffnung - Innen-Rolltor

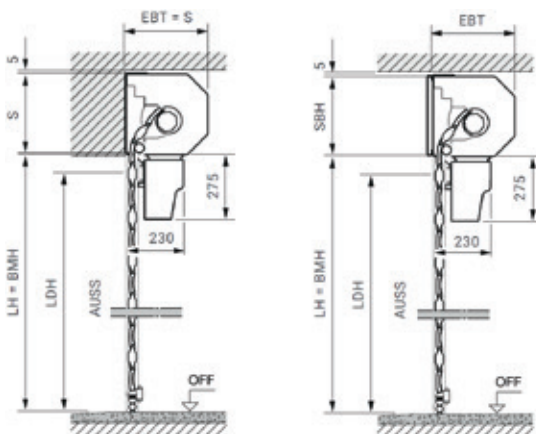


Einbau vor der Öffnung - Außen-Rolltor

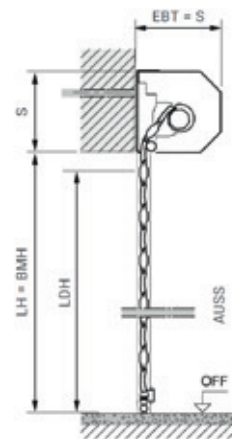


Vertikalschnitte

Einbau hinten / in der Öffnung - Innen-Rolltor



Einbau vor der Öffnung - Außen-Rolltor



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
EBT	Einbautiefe
S	Sturzbedarf
SBH	Sturzzusatzblende Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Einbautiefe EBT

bis 2.300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2.301 mm Torhöhe	335 mm

Sturzbedarf S/Sturzzusatzblende SBH

bis 2.300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2.301 mm Torhöhe	335 mm

Lichte Durchfahrt LD

Höhe (mit Antrieb)	LH-100 mm
Höhe (handbetätigt)	LH-125 mm
Breite	LB

Seitlicher Platzbedarf

	115 mm
Außen-Rolltor Antriebseite	215 mm

Windlast-Klassen

bis 3.000 mm Torbreite	Klasse 5
bis 3.500 mm Torbreite	Klasse 4
bis 4.500 mm Torbreite	Klasse 3
bis 5.000 mm Torbreite	Klasse 2

Schlagregendichtigkeit

Klasse 2

X Außen-Rolltor-Verkleidung

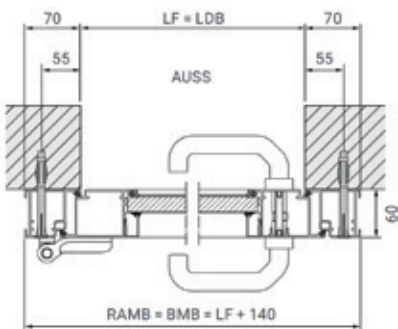
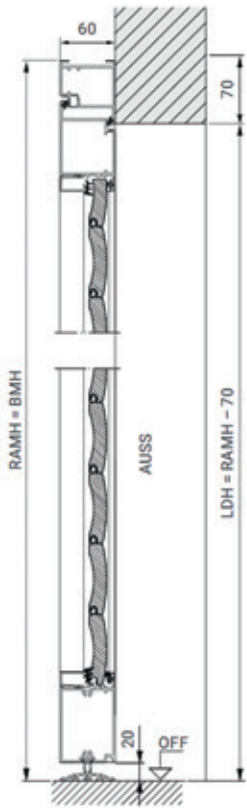
Zusätzlich zur variablen Antriebsposition (Standard links, optional rechts) mit antriebsseitigem Überstand der Wickelwellenverkleidung erhalten Sie diese auch in symmetrischer Anordnung.

* Für eine optisch ausgeglichene Ansicht kann die Panzerverkleidung symmetrisch bestellt werden!

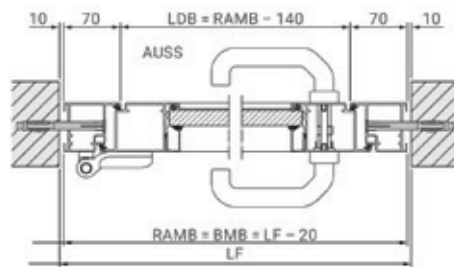
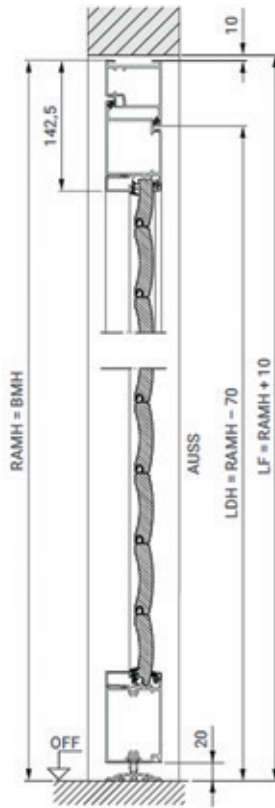
** mind. 5 mm Abstand zur Sturzblende / Führungsschiene

Rollltor Nebentür Einbaudaten

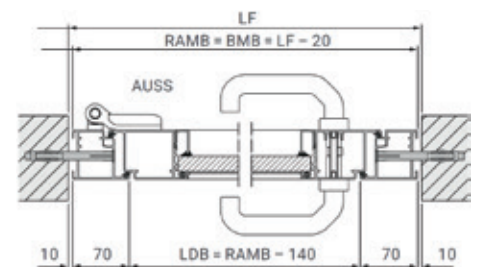
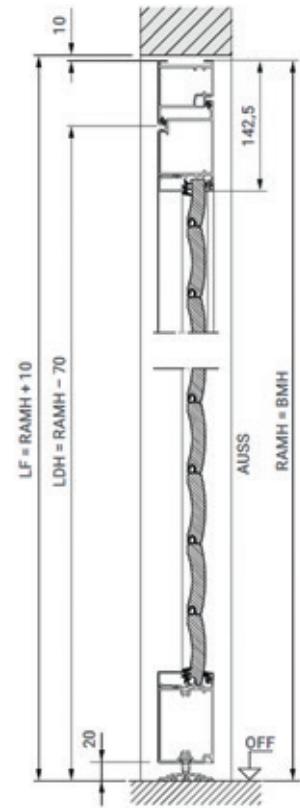
Nebentür mit Blockzarge
Einbau hinter der Öffnung,
nach innen öffnend



Nebentür mit Blockzarge
Einbau in der Öffnung,
nach innen öffnend



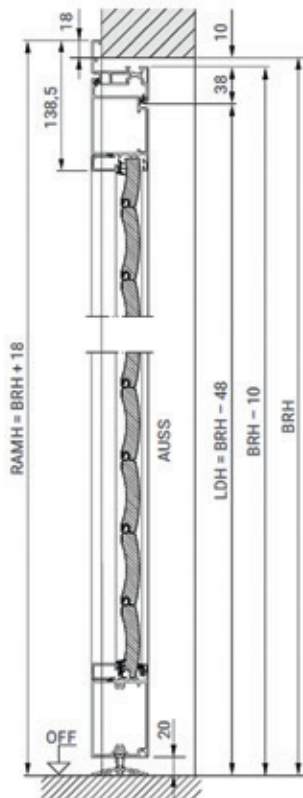
Nebentür mit Blockzarge
Einbau in der Öffnung,
nach außen öffnend



Rolltor Nebentür Einbaudaten

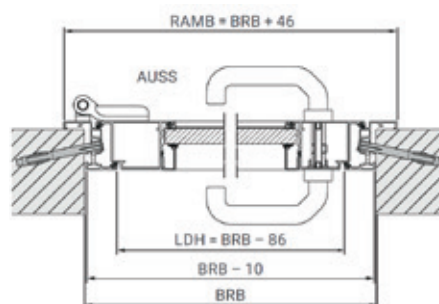
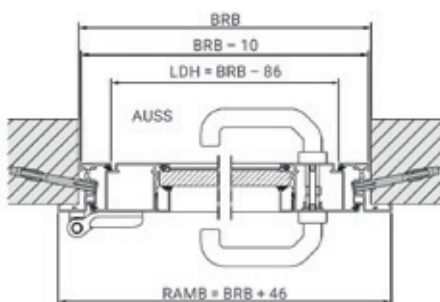
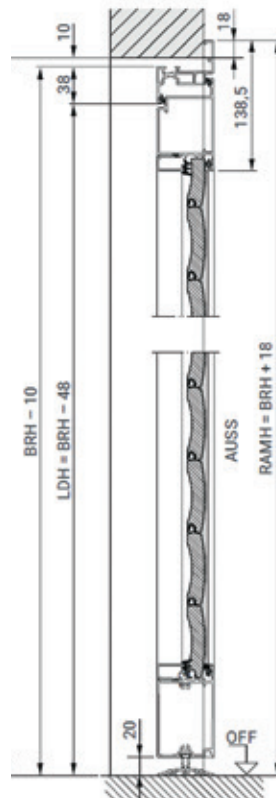
Nebentür mit Eckzarge

Innenanschlag,
nach innen öffnend



Nebentür mit Eckzarge

Außenanschlag,
nach außen öffnend



Maßerläuterungen

BRB	Baurichtmaß Breite
BRH	Baurichtmaß Höhe
BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LF	Lichtes Fertigmaß
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

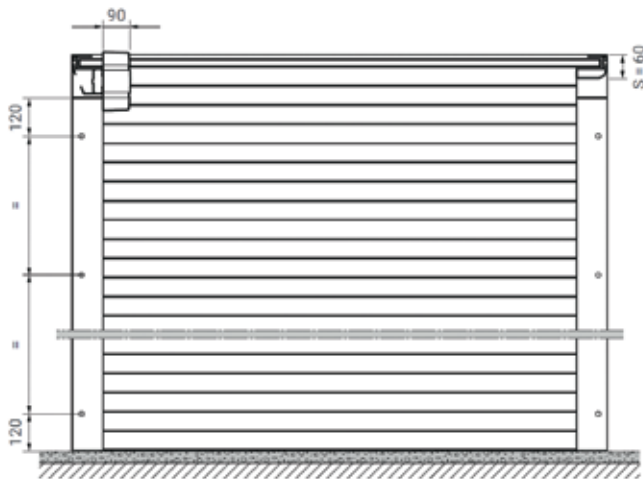
Material

Türblattrahmen und Zarge aus verzinktem Material, beidseitig Polyester pulvergrundbeschichtet, mit Rolltor Lamellenfüllung. Position der Lamellen nicht ansichtsgleich zum Garagen-Rolltor RollMatic. Einsatz der Verglasung und Lüftungsgitter entsprechend dem Garagen-Rolltor RollMatic.

Deckenlauftor Größenbereich und Einbaudaten

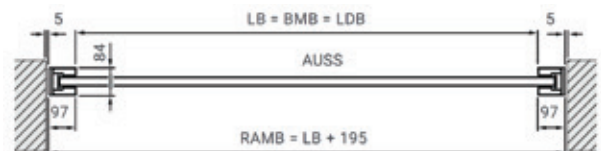
Größenbereich Innen- und Außen-Rolltore	
Lichte Höhe (L-H)	
3.000	
2.875	
2.750	
2.625	
2.675	
2.500	
2.375	
2.250	
2.125	
2.000	
1.875	
1.700	
	Lichte Breite (LB)
	1.000
	1.250
	1.500
	1.750
	1.900
	2.000
	2.250
	2.500
	2.750
	3.000
	3.250
	3.500

Ansicht Anschlagseite

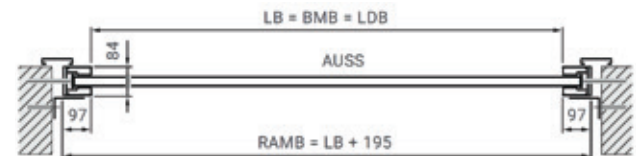


Horizontalschnitte

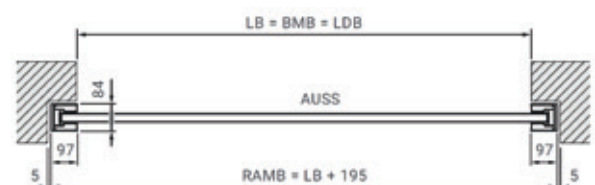
Einbau in der Öffnung, Ansicht innen



Einbau flächenbündig in der Öffnung mit Blende 95



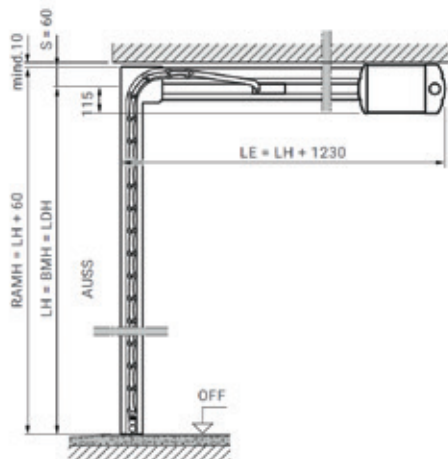
Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



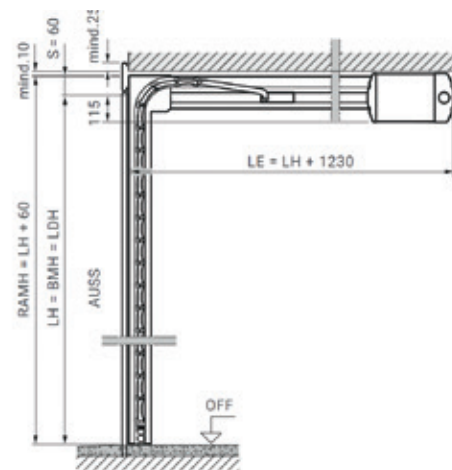
Deckenlauftor Einbaudaten

Vertikalschnitte

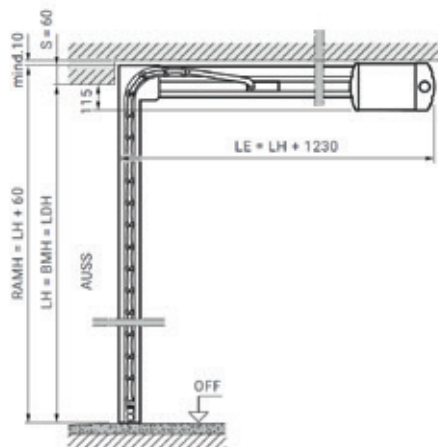
Einbau in der Öffnung, Ansicht innen



Einbau flächenbündig in der Öffnung mit Blende 95



Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
LE	Einschubtiefe mit Antrieb
S	Sturzbedarf
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Seitlicher Platzbedarf 102 mm

Windlast-Klasse

bis 3.000 mm Torbreite	Klasse 3
bis 3.500 mm Torbreite	Klasse 2

Schlagregendichtigkeit Klasse 2

Schwingtor GST und GST 500

Normgrößen

Normgrößen GST für Einzelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)			Einbau in der Öffnung Fertigmaß		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	×	Höhe	Breite	×	Höhe
2.250	1.920	2.355	1.990	2.110	1.800	2.250 (2.215 – 2.340)	×	1.920 (1.890 – 1.950)	2.375	×	1.970
	2.000	2.355	2.070	2.110	1.880	2.250 (2.215 – 2.340)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.375	×	2.050
	2.075	2.355	2.145	2.110	1.955	2.250 (2.215 – 2.340)	×	2.075 (2.045 – 2.105)	2.375	×	2.125
	2.125	2.355	2.195	2.110	2.005	2.250 (2.215 – 2.340)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.375	×	2.175
2.375	1.920	2.480	1.990	2.235	1.800	2.375 (2.340 – 2.465)	×	1.920 (1.890 – 1.950)	2.500	×	1.970
	2.000	2.480	2.070	2.235	1.880	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.500	×	2.050
	2.075	2.480	2.145	2.235	1.955	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.075 (2.045 – 2.105)	2.500	×	2.125
	2.125	2.480	2.195	2.235	2.005	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.500	×	2.175
	2.250	2.480	2.320	2.235	2.130	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.250 (2.220 – 2.280)	2.500	×	2.300
2.375	2.480	2.445	2.235	2.255	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.375 (2.345 – 2.405)	2.500	×	2.425	
2.500	1.920	2.605	1.990	2.360	1.800	2.500 (2.465 – 2.590)	×	1.920 (1.890 – 1.950)	2.625	×	1.970
	2.000	2.605	2.070	2.360	1.880	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.625	×	2.050
	2.075	2.605	2.145	2.360	1.955	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.075 (2.045 – 2.105)	2.625	×	2.125
	2.125	2.605	2.195	2.360	2.005	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.625	×	2.175
	2.250	2.605	2.320	2.360	2.130	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.250 (2.220 – 2.280)	2.625	×	2.300
	2.375	2.605	2.445	2.360	2.255	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.375 (2.345 – 2.405)	2.625	×	2.425
	2.500	2.605	2.570	2.360	2.380	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.500 (2.470 – 2.530)	2.625	×	2.550
2.750	2.605	2.820	2.360	2.630	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.750 (2.720 – 2.780)	2.625	×	2.800	
2.625	2.125	2.730	2.195	2.485	2.005	2.625 (2.590 – 2.715)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.750	×	2.175
2.750	2.000	2.855	2.070	2.610	1.880	2.750 (2.715 – 2.840)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.875	×	2.050
	2.125	2.855	2.195	2.610	2.005	2.750 (2.715 – 2.840)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.875	×	2.175
3.000	2.000	3.105	2.070	2.860	1.880	3.000 (2.965 – 3.090)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	3.125	×	2.050
	2.125	3.105	2.195	2.860	2.005	3.000 (2.965 – 3.090)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	3.125	×	2.175

Normgrößen GST 500 für Doppelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)			Einbau in der Öffnung Fertigmaß		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	×	Höhe	Breite	×	Höhe
4.000	2.000	4.096	2.073	3.840	1.820	4.000 (3.955 – 4.075)	×	2.000 (1.960 – 2.020)	4.116	×	2.043
	2.125	4.096	2.198	3.840	1.945	4.000 (3.955 – 4.075)	×	2.125 (2.085 – 2.145)	4.116	×	2.168
4.500	2.000	4.096	2.073	4.340	1.820	4.500 (4.455 – 4.575)	×	2.000 (1.960 – 2.020)	4.616	×	2.043
	2.125	4.096	2.198	4.340	1.945	4.500 (4.455 – 4.575)	×	2.125 (2.085 – 2.145)	4.616	×	2.168
	2.250	4.096	2.323	4.340	2.070	4.500 (4.455 – 4.575)	×	2.250 (2.210 – 2.270)	4.616	×	2.293
5.000	2.000	5.096	2.073	4.840	1.820	5.000 (4.955 – 5.075)	×	2.000 (1.960 – 2.020)	5.116	×	2.043
	2.125	5.096	2.198	4.840	1.945	5.000 (4.955 – 5.075)	×	2.125 (2.085 – 2.145)	5.116	×	2.168

* Lichte Durchfahrtsmaße (Tor mit unterem Anschlag)

Breite: Bau-Richtmaß minus 140 mm (160 mm bei GST 500)

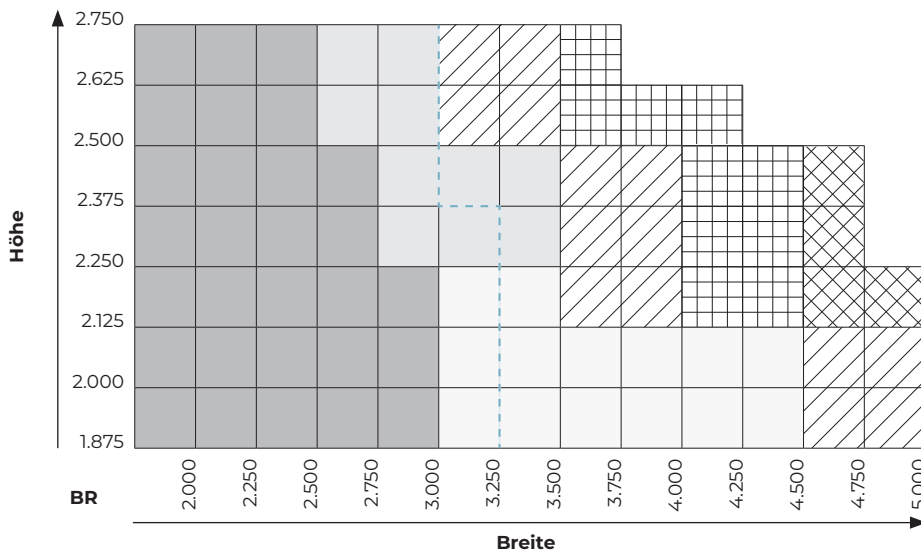
Höhe: Bau-Richtmaß minus 120 mm (180 mm bei GST 500)

Höhe: Bau-Richtmaß minus 135 mm bei Motiv 905 (200 mm bei GST 500)




Höhe: 30 mm mehr Durchfahrt ohne unteren Anschlag (25 mm mehr bei GST 500)

Maße in mm.




Schwingtor GST und GST 500 Größenbereich



Tortyp GST und GST 500

-  Tortyp GST für Einzelgaragen
-  Tortyp GST Motiv 902 für Einzelgaragen
-  Tortyp GST 500 für Doppelgaragen

Tortyp GST 500 Motiv 905 Füllungsgewicht

-  bis max. 14 kg/m²
-  bis max. 12 kg/m²
-  bis max. 10 kg/m²

Tore mit Modernisierungsblende

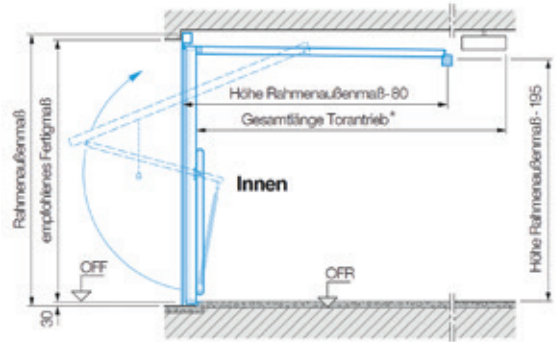
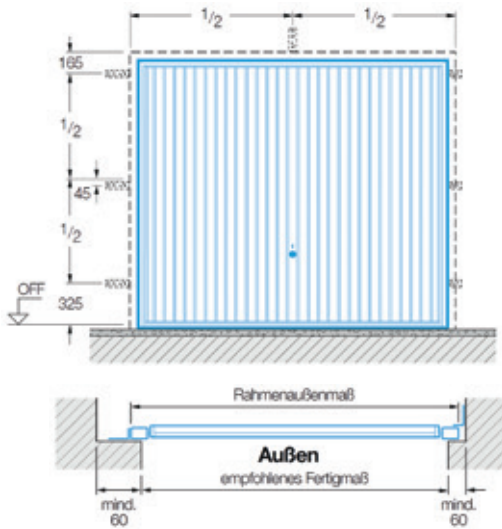
In der Breite darf das Fertigmaß um max. 10 mm unterschritten werden. In der Höhe darf das Fertigmaß bei Einbau mit unterem Anschlag um max. 10 mm unterschritten werden. Bei Toren mit durchgehendem Fußboden (Zarge auf OFF) sind 30 mm zum Fertigmaß hinzuzurechnen.

Tore für bauseitige Füllung (Motiv 905)

Bitte beachten Sie das maximale Gewicht bei bauseitiger Füllung, das je nach Torgröße zwischen 6 – 10 kg/m² liegt. GST 500-Tore sind größenabhängig auch mit einem Füllungsgewicht bis 16 kg/m² erhältlich, ausgenommen der schraffierte Bereich. Fragen Sie Ihren steinau Fachhändler, der Ihnen das präzise Füllungsgewicht pro m² für Ihr Tor nennt.

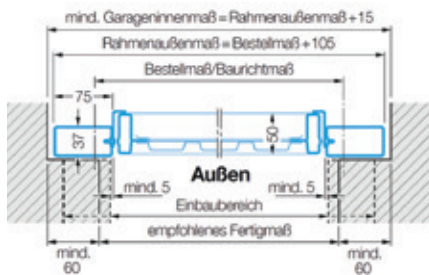
Schwingtor Einbaudaten GST

Anordnung der Anker



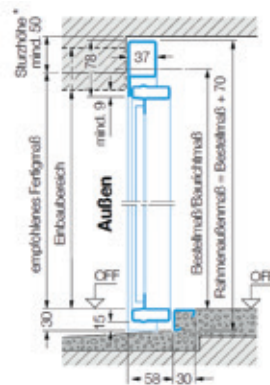
* Gesamtlänge Torantriebe:
 3.200 mm bis Torhöhe 2.500 mm E60/E70, P80/P90
 3.450 mm bis Torhöhe 2.750 mm E60/E70, P80/P90

Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

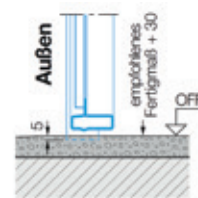
Tor mit unterem Anschlag



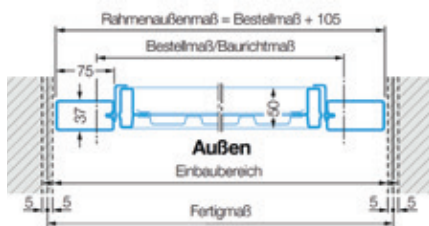
Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 * Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
 Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.

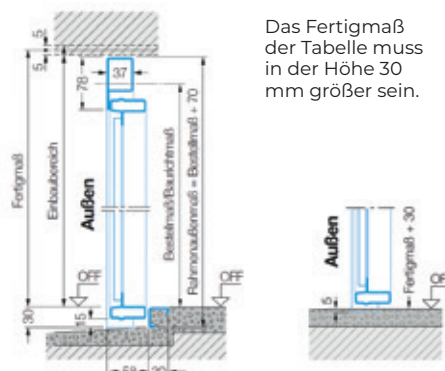


Einbau in der Öffnung



Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen. Insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung gefertigt.

Tor mit unterem Anschlag

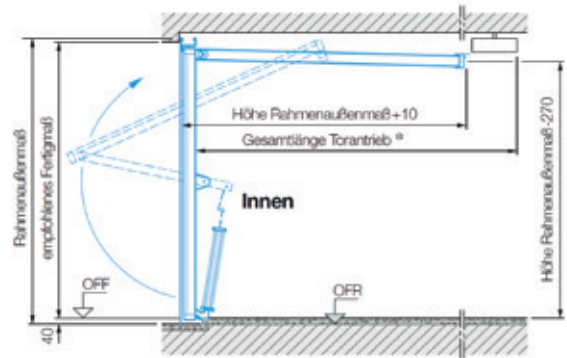
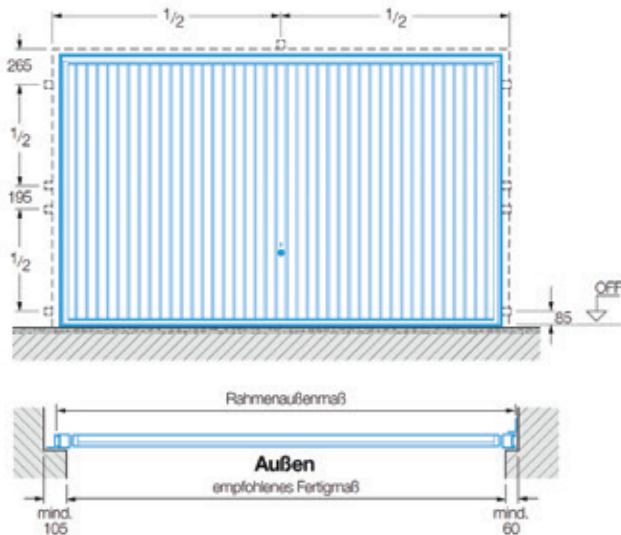


Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.

Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
 Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

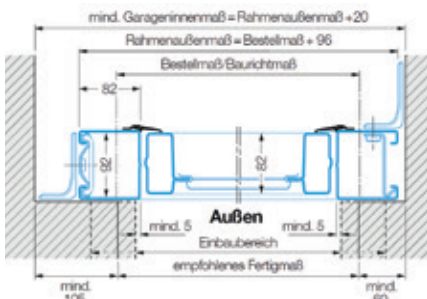
Schwingtor Einbaudaten GST 500

Anordnung der Anker



* Gesamtlänge Torantriebe:
 3.200 mm bis Torhöhe 2.500 mm E60/E70, P80/P90
 3.450 mm bis Torhöhe 2.750 mm E60/E70, P80/P90

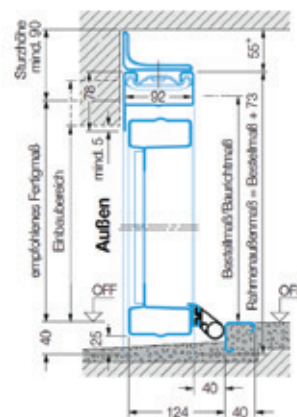
Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

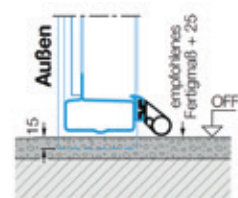
Hinweis für Normgrößen: Wenn der seitliche Anschlag zwischen 60 und 105 mm beträgt ist dies bei der Bestellung anzugeben.

Tor mit unterem Anschlag



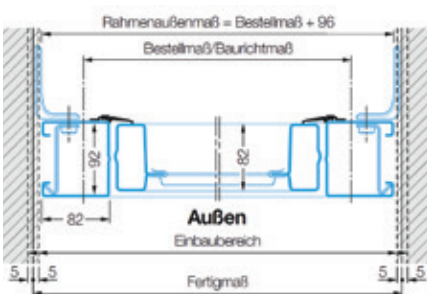
Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



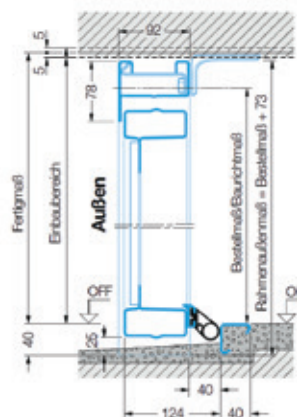
Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 * 65 mm Freiraum

Einbau in der Öffnung



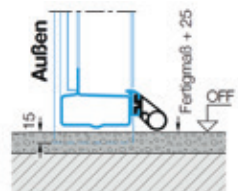
Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen, insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung angefertigt.

Tor mit unterem Anschlag



Tor ohne unterem Anschlag

Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
 65 mm Freiraum

Schwinger Nebentür Einbaudaten

Normgrößen für 1-flügelige Türen

Bestellmaß Baurichtmaß		Lichtes Mauermaß		Lichtes Durchgangsmaß*			Drücker
				mit Anschlag		ohne Anschlag	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Höhe	Höhe von OFF
875	1.875	885	1.880	830	1.837	1.852	990
	2.000	885	2.005	830	1.962	1.977	1.050
	2.125	885	2.130	830	2.087	2.102	1.110
1.000	2.000	1.010	2.005	955	1.962	1.977	1.050
	2.125	1.010	2.130	955	2.087	2.102	1.110

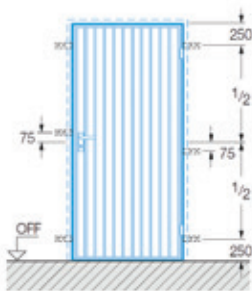
Motive 902 und 905 in Normgrößen sind rechts/links verwendbar

*Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

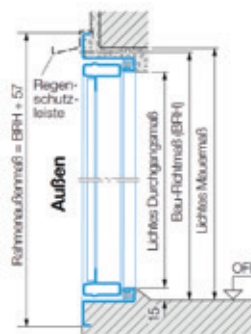
Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage.

Sondergrößen und Sonderausführungen auf Anfrage. Maximaler Größenbereich (BR): 1.250 × 2.375 mm.

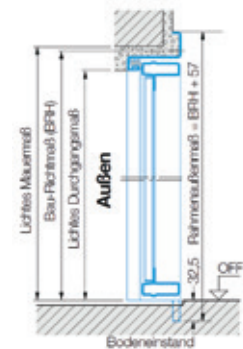
1-flügelig / Ankerabstände



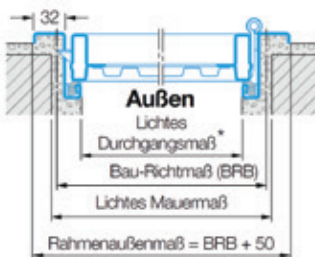
Tür mit unterem Anschlag



Tür ohne unterem Anschlag

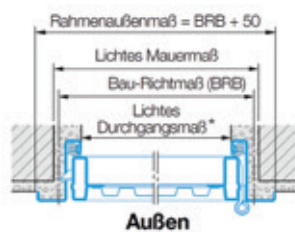


Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.



Außenanschlag

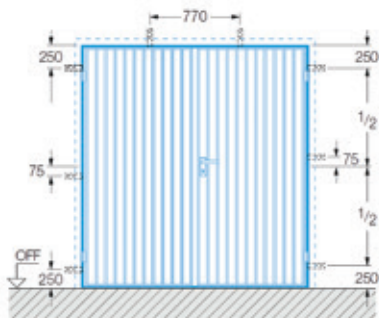
Mit unterem Anschlagprofil.

Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Baurichtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

Normgrößen mit Stahlfüllung und für bau-seitige Füllung werden standard-mäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge ist auch ein Außenanschlag möglich. Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

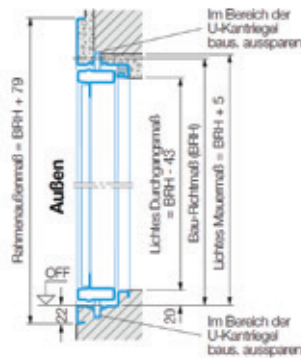
Schwinger Nebentür Einbaudaten

2-flügelig / Ankerabstände



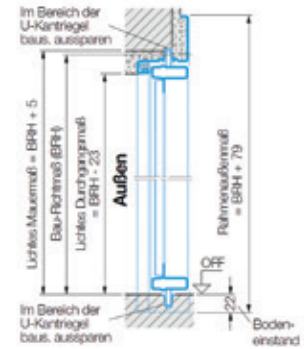
Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Baurichtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

Tür mit unterem Anschlag



Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge Außenanschlag möglich. Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

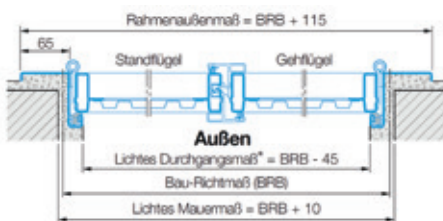
Tür ohne unterem Anschlag



Maximaler Größenbereich 2-flügelige Türen (BR):

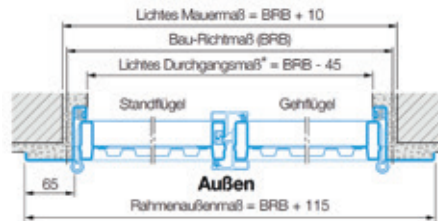
Breite (BR): 1.300 bis 2.500
 Höhe (BR): 1.750 bis 2.250
 Kassettenmotive bis BRB: 2.000

Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.



Außenanschlag

Mit unterem Anschlagprofil.

* Die Lichtes Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°. Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage. Lieferung standardmäßig für Außenanschlag, Gehflügel rechts. Innenanschlag bzw. Gehflügel-Anordnung links bei Bestellung angeben!

Schwinger Einbaudaten GST FG

Torgrößen für Betongaragen mit Außenanschlag

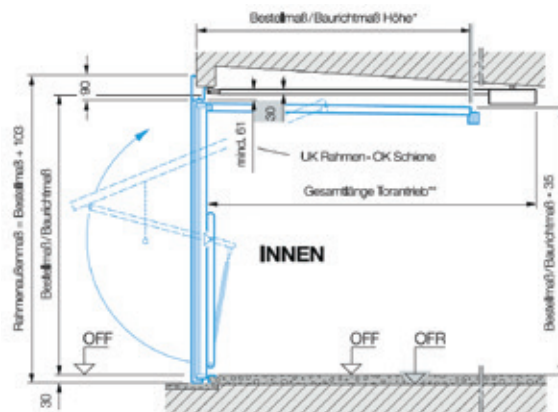
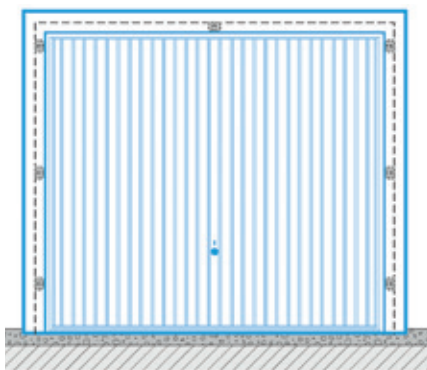
Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Mauermaß		Lichte Durchfahrt	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe
2.375	2.045	2.509	2.148	2.449-2.489	2.088-2.108	2.235	1.925
2.375	2.075	2.509	2.178	2.449-2.489	2.118-2.138	2.235	1.955
2.425	2.075	2.559	2.178	2.499-2.539	2.118-2.138	2.285	1.955
2.485	2.045	2.619	2.148	2.559-2.599	2.088-2.108	2.345	1.925
2.500	2.075	2.634	2.178	2.574-2.614	2.118-2.138	2.360	1.955
2.500	2.100	2.634	2.203	2.574-2.614	2.143-2.163	2.360	1.980
2.560	2.125	2.694	2.228	2.634-2.674	2.168-2.188	2.420	2.005
2.570	2.125	2.704	2.228	2.644-2.684	2.168-2.138	2.430	2.005
2.590	2.075	2.724	2.178	2.664-2.704	2.118-2.138	2.450	1.955
2.590	2.125	2.724	2.228	2.664-2.704	2.168-2.188	2.450	2.005
2.705	2.125	2.839	2.228	2.779-2.819	2.168-2.188	2.565	2.005
2.715	2.075	2.849	2.178	2.789-2.829	2.118-2.138	2.575	1.955
2.720	2.200	2.854	2.303	2.794-2.834	2.243-2.263	2.580	2.080
2.730	2.125	2.864	2.228	2.804-2.844	2.168-2.188	2.590	2.005

2.325	1.905	2.459	2.008	2.399-2.439	1.948-1.968	2.185	1.785
2.455	1.905	2.589	2.008	2.529-2.569	1.948-1.968	2.315	1.785
2.350	1.935	2.484	2.038	2.424-2.464	1.978-1.998	2.210	1.815
2.480	1.935	2.614	2.038	2.554-2.594	1.978-1.998	2.340	1.815

* Bei Deckengefälle bitte beachten!
Benötigter Freiraum für
Laufschiene-Abhängung:
Höhe: 135 mm ab OK Torrahmen
Tiefe: Bestellmaß/Baurichtmaß
Höhe ab Toranlageebene

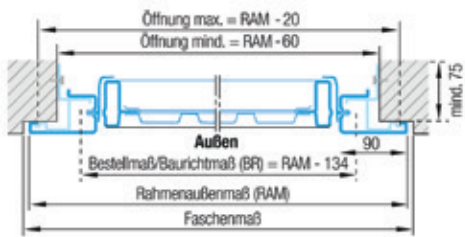
**Gesamtlänge Torantrieb
E60, P80/P90
3.200 mm bis Torhöhe 2.500 mm

Anordnung der Anker



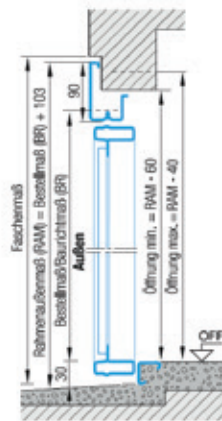
Schwinger Einbaudaten GST FG

Baukörper ohne/mit Faschen

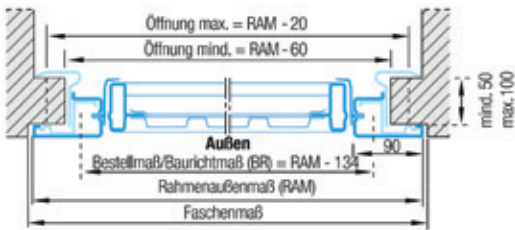
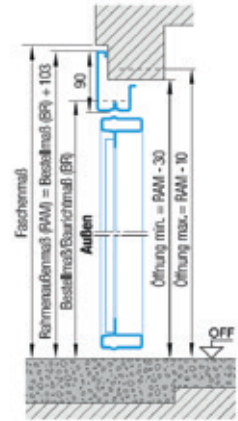


Dübelmontage ab 75 mm Leibungstiefe

Tor mit unterem Anschlag



Tor ohne unterem Anschlag



Klemmmontage mind. 50, max. 100 mm Leibungstiefe

steinau.com

Zentrale steinau KG

Im Ohl 14 b · 59757 Arnsberg

Tel.: 02932 4906-9000

E-Mail: info@steinau.com

WIR MACHEN ES MÖGLICH

Wir bieten erstklassige Dienstleistungen und ein breites Sortiment, mit denen wir eine starke Marktposition sichern. Mit elf Niederlassungen deutschlandweit sind wir stets nah an unseren Kunden und richten uns gezielt nach Ihren Bedürfnissen.



Direkt zum steinau
Kontaktformular



W0340 / Stand: 09.2025 / G.5.0

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Programmänderungen vorbehalten.
Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Bilder teilweise mit KI erstellt.